

JELCZ 004
Ocena techniczna

1. Dane rejestracyjne:

Numer rejestracyjny: **TAJ9727**
Data pierwszej rejestracji: **1977-09-13**
Termin następnego badania technicznego: **2021-12-29**
Seria i nr DR: **BAM1474357**
Właściciel pojazdu: **Urząd Gminy Gręboszów**

2. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny ramy: **3150800371**
Marka: **JELCZ**
Model: **004**
Typ: **GCBA-6/32**
Rok produkcji: **1977**
Przeznaczenie: **Pożarniczy**
Kolor powłoki lakierowej: **Czerwony**
Rodzaj silnika: **Wysokoprężny**
Układ/ilość cylindrów: **Rzędowy/ 6**
Pojemność skokowa silnika: **11100 cm³**
Moc silnika: **176 kW**
Rodzaj napędu: **4X2**
Skrzynia biegów: **Manualna**
Wskazania drogomierz: **28508 km**
Liczba miejsc: **8**
Pojemność środka gaśniczego: **5500 l**
Masa własna: **7250 kg**
Masa całkowita: **15700 kg**
Opony przód: **11.00R20 PNEUMANT zużycie 20%**
Opony tył: **11.00R20 PROSTOR zużycie 30%**

3. Wyposażenie

Sygnalizacja świetlna dźwiękowa
Armatka wodna
Autopompa
Linia szybkiego natarcia

UWAGI:

powyższe dane ustalono na podstawie inspekcji pojazdu, dokumentów źródłowych i danych fabrycznych.

4. Ocena stanu:

Do opinii przedstawiono samochód specjalny pożarniczy marki JELCZ 004.



Fot. 1. Widok przód pojazdu.



Fot. 2. Widok prawy bok pojazdu.



Fot. 3. Tabliczka znamionowa.

Przedmiotowy pojazd został wyprodukowany w Zakładach Jelcz w Oławie. Samochód ten skonstruowany jest na podwoziu Jelcz 315M i oznaczony jako Jelcz 004 - GCBA-6/32. W późniejszych latach został poddany modernizacja w zakładach „STOLARCZYK” w Kielcach.

SILNIK – 6 cylindrowy, rzędowy turbodoładowany silnik SW-680/105 o pojemności 11100 cm³ i mocy 176 kW. Odpala i pracuje bez zarzutów.



Fot. 4. Silnik.



Fot. 5. Wskazanie drogomierza.

UKŁAD NAPĘDOWY – Skrzynia manualna 6-biegowa typ S6-90. Przekazuje napęd na oś tylną. Most sztywny z blokadą mechanizmu różnicowego. Napęd działa prawidłowo.

PODWOZIE – Zawieszenie zależne na osi przedniej i tylnej oparte na resorach piórowych półeliptycznych. Oś przednia dodatkowo wyposażona w amortyzatory teleskopowe. Układ kierowniczy oparty na przekładni śrubowo-kulkowej ze wspomaganiem hydraulicznym. Zawieszenie wyeksploatowane adekwatnie do przebiegu, aktualnie nie wykazuje niesprawności.



Fot. 6. Zawieszenie osi tylnej.



Fot. 7. Zawieszenie osi przedniej.

NADWOZIE – Po modernizacji, pojazd posiada specjalizowane nadwozie z 8 miejscami siedzącymi. Kabina zintegrowana z resztą zabudowy. W przestrzeni pasażerskiej znajdują się cztery drzwi. W dalszej części zabudowy znajduje się 5500 litrowy zbiornik na wodę a po bokach schowki techniczne zamykane żaluzjami aluminiowymi. Z tyłu znajduje się autopompa. Na dachu znajduje się działko wodne a z prawej strony wąż na zwijaczu z prądownicą do linii szybkiego natarcia. Nadwozie kolorystycznie zgodne z warunkami technicznymi pojazdów straży pożarnej zawartych w Dz. Ust. poz. 2022 z 2016 roku.



Fot. 8. Schowek techniczny z prawej strony pojazdu. Fot. 9. Przestrzeń pasażerska.

UWAGA!!! Wyposażenie pokazane na fot. 8 nie jest przedmiotem oferty

WYPOSAŻENIE - Pojazd wyposażony w autopompę A32/8, produkcji ŚFUT Świdnica napędzana z przystawki skrzyni biegów wałem przegubowym. Pompa posiada dodatkowo funkcję zasysana. Na dachu znajduje się działko wodne DWP 24 z możliwości zmianą strugi wody oraz kąta wyrzutu. Z boku po prawej stronie na ręczny zwijadle znajduje się 20 m węża z prądownicą na stałe połączone z autopompą.

Na dach znajduje się belka sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego a z tyłu lampa błyskowa koloru niebieskiego.



Fot. 10. Autopompa.



Fot.11. Armatka wodna.



Fot. 12. „Szybkie natarcie”.



Fot. 13. Tył pojazdu.

Pojazd w pełni sprawny o stosunkowo nie dużym przebiegu, posiada aktualne badania techniczne do dnia 29.12.2021 roku.