

KONCEPCJA

tymczasowej organizacji ruchu
na czas zamknięcia przeprawy promowej
w m. Borusowa w ciągu DW 973

skala: -

Projektant: Agata Bukowska
Sprawdzający: ----

Kraków, luty 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 2222 z dnia 9 listopada 2017r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 19 kwietnia 2016r.),
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z dnia 24 maja 2017r.),

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac na czas zamknięcia przeprawy promowej na Wiśle w msc. Borusowa w ciągu DW 973.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

DW 973 jest drogą wojewódzką łączącą Busko-Zdrój (woj. świętokrzyskie) z Wierzchosławicami koło Tarnowa (woj. małopolskie). Jest to droga jednojezdniowa, posiadająca po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7m oraz poboczniami o szerokości ok. 1m. Wg GPR przeprowadzonego w 2015r. SDR dla odcinka Nowy Korczyn - Żabno wynosił 3656poj./dobę. Między Nowym Korczynem a Borusową istnieje przeprawa promowa dla pojazdów o DMC do 5t.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

- w związku z budową nowego mostu na Wiśle zamknięta zostanie istniejąca przeprawa promowa,
- wyznaczone zostaną objazdy dla pojazdów o DMC do 3,5t (przez przeprawę promową "Ujście Jezuićkie") oraz powyżej 3,5t (przez DK79, DK73 oraz DW975 - tj. przez miejscowości Słupia, Szczucin, Dąbrowę Tarnowską),
- zasłonięte zostaną istniejące znaki informujące o przeprawie w Borusowej,
- w związku z objazdami zostaną ustawione tablice F-8 i F-9,

Przewidywany termin rozpoczęcia prac : maj 2019r.

Przewidywany termin zakończenia prac : październik 2020r.

Projektant: Agata Bukowska 

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik placu budowy.