ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KRAKOWIE
Ulica Głowackiego 56, Kraków

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Projektant:

KR-Group sp. z o.o.
ul. W. Danka 7/14, 31-224 Kraków
tel. +48 12 307 06 88
tel. +48 530 995 992
e-mail: biuro@kr-group.pl
e-mail: m.pietruch@kr-group.pl

Mateusz Pietruch
Na Błonie 15/101, 30-147 Kraków
tel. +48 530 995 992
e-mail: kontakt.organizacjaruchu@gmail.com

MATEUSZ PIETRUCH
inżynieria ruchu drogowego

Nazwa zadania inwestycyjnego:

Rozbudowa DW973 na terenie gminy Gręboszów
PCOR: Zamkniecie DW 973

Adres obiektu budowlanego:

woj. małopolskie, powiat dąbrowski, gmina Gręboszów

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:

Stanowisko:	*Branża:*	*Imię i nazwisko:*	*Podpis:*
OPRACOWAŁ:	COR	Mateusz Pietruch	

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

[1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
[2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami
[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z późniejszymi zmianami
[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i waruków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
[5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałow drogowych z późniejszymi zmianami
[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
[7] Wizja lokalna, wytyczne Inwestora

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu – dla zadania Rozbudowy DW 973 na terenie gminy Gręboszów, dla którego Zamawiającym pozostaje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą przy ulicy Głowackiego

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga Wojewódzka DW973

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 6m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny niezadowalający

Zgodnie z GPR 2020/2021 ruch na DW973 na odcinku granica województwa – Żabno wynosi 3656 poj./dobę

Droga Krajowa DK79

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około od 6 do 8m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny niezadowalający

Zgodnie z GPR 2020/2021 ruch na DK79 na odcinku Słupia – Nowy Korczyn wyniósł 3296 poj./dobę

Droga Krajowa DK73

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około od 6 do 8m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny niezadowalający

Zgodnie z GPR 2020/2021 ruch na DK73

- na odcinku Słupia – Szczucin wyniósł 8366 poj./dobę
- na odcinku Szczucin ul. Kościuszki – Szczucin ul. Wolności wyniósł 11199 poj./dobę
- na odcinku Szczucin – Gruszów Mały wyniósł 8712 poj./dobę
- na odcinku Gruszów Mały – Dąbrowa Tarnowska wyniósł 5160 poj./dobę

Droga Wojewódzka DW975

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 6m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny niezadowalający

Zgodnie z GPR 2020/2021 ruch na DW975 na odcinku Dąbrowa Tarnowska – Żabno wyniiósl 6167 pojazdów na dobę.

Pozostałe drogi na których stawia się oznakowanie są drogami gminnymi lub powiatowymi o nawierzchni bitumicznej.

DP 1303K, DP1309K, DP1310K, DP1313K (powiatowa, powiat dąbrowski)

- Klasa drogi: L lub Z
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 6m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny zadowalający

DG 180189K (gminna w Gręboszowie i Oleśnie)

- Klasa drogi: L
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 5m
- Ruch pieszych: w ruchu ogólnym
- Ruch rowerów: w ruchu ogólnym
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny zadowalający, przez teren robót przejeżdza się po nawierzchni jedynie z podbudowy

Ruch standardowy na wyżej wymienionych drogach gminnych i powiatowych incydentalny, bardzo niewielki. Nie powstają zatory drogowe, a ruch odbywa się płynnie.

Opis prac w pasie drogowym

Odcinek DW 973 jaki przewidziany jest do realizacji ma długość 3,2 km. Całość odcinka została podzielona na trzy odcinki na których Wykonawca zaplanował prowadzenie robót budowalnych w dwóch etapach. Etap I składa się z dwóch odcinków DW973. Pierwszy odcinek to km 0+000 – km 1+460 i drugi to km 2+300 – km 3+181. Etap drugi to odcinek w km 1+460- 2+300.

ETAP I Odc. I - km 0+000 – km 1+460 (prace wykonywane równolegle w Etapie I na odcinku I i odcinku II)

Stan istniejący – odcinek przebiega przez tereny rolnicze. Wzdłuż całego odcinka zlokalizowanych jest 7 nieruchomości. Odcinek posiada liczne spękania siatkowe zlokalizowane przy poboczach wzdłuż DW 973.

Projektowany zakres prac - zakres prac jaki będzie realizowany w ETAPIE I na odc. I (km 0+000 – km 1+460) polega na:

- Wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni na całej szerokości DW 973,
- Wykonaniu wykopów, poszerzeń istniejącego korpusu drogowego po przez dobudowę nasypów,
- Wzmocnienie istniejącego podłoża po przez wykonanie stabilizacji podłoża (wraz z przerwą technologiczną), wykonanie materaca z geosyntetyków / stabilizację spoiwami hydraulicznymi dolnych warstw korpusu drogi (wraz z przerwą technologiczną),
- Wykonanie projektowanej konstrukcji DW973 o gr. 55 cm,
- Wykonanie rozbiórki istniejącego przepustu pod drogą w km 0+415 i wykonanie w jego miejsce nowego przepustu ramowego 100x100. Głębokość posadowienia przepustu wraz z koniecznymi robotami ziemnymi sięga na głębokość ok 4,37 m od rzędnej istniejącego terenu.

Harmonogram prac – w pierwszej kolejności zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni DW973. Dojazd dla okolicznych mieszkańców będzie odbywał się po istniejącej podbudowie. Następnie rozpoczną się prace ziemne (wykopy i nasypy) mające na celu uformowanie projektowanego korpusu drogowego. Orientacyjna rzędna na której prowadzone będą te prace to ok. 1,2 – 1,5 m poniżej istniejącej niwelety. W kolejnym kroku zostaną wykonane materace wzmacniające i stabilizacje istniejącego podłoża mające na celu zapewnienia ewentualnych równomiernych osiadań DW973. Po tak przygotowanym podłożu zostaną wykonane poszczególne warstwy konstrukcji jezdni

- W-wa stabilizacji spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Pakiet warstw bitumicznych gr. 17 cm

Prace będą prowadzone od km 1+460 w kierunku malejącego kilometraża. Prace będą postępować cyklicznie tzn., że na odcinku ok 150 m wykonawca wykona wszystkie prace opisane powyżej (bez pakietu warstw bitumicznych). Po wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego gr. 20 cm Wykonawca przystąpi do kolejnego odcinka dł. ok 150 m. Długość odcinka roboczego będzie uzależniona od przyjętego sposobu wzmocnienia (materac / stabilizacja) jak również od warunków atmosferycznych jakie będą panowały w trakcie prowadzonych robót. Po przekroczeniu km 0+415 wykonawca przystąpi do wykonania przepustu PRD-1. Głębokość posadowienia przepustu wraz z koniecznymi robotami ziemnymi sięga na głębokość ok 4,37 m od rzędnej istniejącego terenu. Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem przepustów i podbudowy z kruszywa Wykonawca przystąpi do wykonania nawierzchni bitumicznych tj. warstwy podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej.

Przyjęta organizacja ruchu i czasokres prowadzonych robót – czas jaki jest potrzebny na realizację robót na tym odcinku to 7 miesięcy od momentu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. W tym czasie wykonawca zapewni dojazd do nieruchomości poszczególnym mieszkańcom. W przypadku prowadzenia odcinka robót bezpośrednio przy danej nieruchomości lub gdyby miały wystąpić jakieś utrudnienia w dostępie do nieruchomości wykonawca poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem zainteresowanych mieszkańców i udostępni możliwie najbliżej miejsce parkowania pojazdów. Wykonawca zapewni również rolnikom ciągły odstęp do pól zlokalizowanych wzdłuż wyłączonych z ruchu odcinkach DW973.

ETAP I Odc. II - km 2+300 – km 3+181 (prace wykonywane równolegle w Etapie I na odcinku I i odcinku II)

Stan istniejący – Wzdłuż całego odcinka zlokalizowanych jest 11 nieruchomości. Odcinek posiada liczne spękania siatkowe zlokalizowane przy poboczach wzdłuż DW 973 i pozapadane/ obniżone pobocza.

Projektowany zakres prac - zakres prac jaki będzie realizowany w ETAPIE I na odc. II (km 2+300 - 3+181) polega na:

- Wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni na całej szerokości DW 973,
- Wykonaniu wykopów, poszerzeń istniejącego korpusu drogowego po przez dobudowę nasypów

- Wzmocnienie istniejącego podłoża po przez wykonanie stabilizacji podłoża (wraz z przerwą technologiczną), wykonanie materaca z geosyntetyków / stabilizację spoiwami hydraulicznymi dolnych warstw korpusu drogi (wraz z przerwą technologiczną),
- Wykonanie projektowanej konstrukcji DW973 o gr. 55 cm,
- Wykonanie wzdłuż DW973 kanalizacji deszczowej posadowionej na głębokości ok 2-3 m od istniejącej rzędnej terenu, prowadzenie tych robót będzie odbywać się przy bardzo wysokim zwierciadle wód gruntowych,
- Wykonanie rozbiórki istniejących przepustów pod drogą w km 2+505,80 i 3+057,0. Wykonanie w ich miejsce nowych przepustów pod drogą. Głębokość posadowienia przepustów pod drogą wynosi odpowiednio 2,53 m i 4,83m licząc od rzędnej istniejącego terenu.

Harmonogram prac – w pierwszej kolejności zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni DW973. Dojazd dla okolicznych mieszkańców będzie odbywał się po istniejącej podbudowie. Następnie rozpoczną się prace ziemne (wykopy i nasypy) mające na celu uformowanie projektowanego korpusu drogowego. Orientacyjna rzędna na której prowadzone będą te prace to ok. 1,2 – 1,5 m poniżej istniejącej niwelety. W kolejnym kroku zostaną wykonane materace wzmacniające i stabilizacje istniejącego podłoża mające na celu zapewnienia ewentualnych równomiernych osiadań DW973. Po tak przygotowanym podłożu zostaną wykonane poszczególne warstwy konstrukcji jezdni

- W-wa stabilizacji spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Pakiet warstw bitumicznych gr. 17 cm

Prace będą prowadzone od km 2+300 w kierunku rosnącego kilometraża. Prace będą postępować analogicznie jak w przypadku odcinka I. Długość odcinka roboczego będzie uzależniona od przyjętego sposobu wzmocnienia (materac / stabilizacja) jak również od warunków atmosferycznych jakie będą panowały w trakcie prowadzonych robót. Po przekroczeniu km 3+057 wykonawca przystąpi do wykonania przepustu PRD-5. Głębokość posadowienia przepustu wraz z koniecznymi robotami ziemnymi sięga na głębokość ok 4,83 m od rzędnej istniejącego terenu. Po zakończeniu robót na PRD5 wykonawca przystąpi do prac na przepuście PRD4. W tym samym czasie prace związane z zakresem drogowym (wykopy, nasypy, wzmocnienia) będą kontynuowane w kierunku rosnącego kilometraża. Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem przepustów, podbudowy z kruszywa łamanego i zakresu robót brukarskich (niezbędnych do wykonania nawierzchni bitumicznych) Wykonawca przystąpi do wykonania nawierzchni bitumicznych tj. warstwy podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej.

Po wykonaniu Wykonawca dopuści ruch po warstwie wiążącej.

ETAP II Odcinek w km 1+460 - km 2+300

W chwili zakończenia robót budowlanych w etapie I zostaną rozpoczęte prace drogowe na etapie II.
Stan istniejący – odcinek drogi realizowany w etapie II jest odcinkiem, na którym zlokalizowanych jest ok. 20 nieruchomości. Odcinek posiada liczne spękania siatkowe zlokalizowane przy poboczach wzdłuż DW 973 i pozapadane/ obniżone pobocza.

Projektowany zakres prac - zakres prac jaki będzie realizowany w ETAPIE II (km 1+460 - 2+300) polega na:

- Wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni na całej szerokości DW 973,
- Wykonaniu wykopów, poszerzeń istniejącego korpusu drogowego po przez dobudowę nasypów
- Wzmocnienie istniejącego podłoża po przez wykonanie stabilizacji podłoża (z uwzględnieniem dodatkowego czasu na przerwę technologiczną), wykonanie materaca z geosyntetyków / stabilizację spoiwami hydraulicznymi dolnych warstw korpusu drogi (wraz z przerwą technologiczną), wzmocnienie ma być wykonane jako jeden materac zarówno pod jezdnią jak i pod chodnikami i zatokami autobusowymi.
- Wykonanie projektowanej konstrukcji DW973 o gr. 55 cm,
- Wykonanie wzdłuż DW973 kanalizacji deszczowej posadowionej na głębokości ok 2-3 m od istniejącej rzędnej terenu, prowadzenie tych robót będzie odbywać się przy bardzo wysokim zwierciadle wód gruntowych,

- Wykonanie rozbiórki istniejących przepustów pod drogą w km 1+597,0 i 2+292,60. Wykonanie w ich miejsce nowych przepustów pod drogą. Głębokość posadowienia przepustów pod drogą wynosi odpowiednio 5,76 m i 2,53 m licząc od rzędnej istniejącego terenu.
- Budowa, przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego (wodociąg, gaz, oświetlenie, energetyka, kanał techniczny, kanalizacja deszczowa, kanał tłoczny wraz z przepompownią).

Harmonogram prac – większość uzbrojenia podziemnego zostanie przebudowana podczas prac prowadzonych w etapie pierwszym. Po wykonaniu przezbrojeń podziemnych odcinek drogi znajdujący się w etapie II zostanie zamknięty dla ruchu i będą na nim prowadzone prace drogowe polegające na rozbiórce istniejącej DW 973
Dojazd dla okolicznych mieszkańców będzie odbywał się po istniejącej podbudowie. Następnie rozpoczną się prace ziemne (wykopy i nasypy) mające na celu uformowanie projektowanego korpusu drogowego. Orientacyjna rzędna na której prowadzone będą te prace to ok. 1,4 – 1,7 m poniżej istniejącej niwelety. W kolejnym kroku zostaną wykonane materace wzmacniające i stabilizacje istniejącego podłoża mające na celu zapewnienia ewentualnych równomiernych osiadań DW973. Po tak przygotowanym podłożu zostaną wykonane poszczególne warstwy konstrukcji jezdni
- W-wa stabilizacji spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Roboty brukarskie w zakresie niezbędnym do wykonania nawierzchni z MMA
- Pakiet warstw bitumicznych gr. 17 cm

Prace będą prowadzone od km 1+460 w kierunku rosnącego kilometraża. Prace będą postępować analogicznie jak w przypadku odcinka I. Długość odcinka roboczego będzie uzależniona od przyjętego sposobu wzmocnienia (materac / stabilizacja) jak również od warunków atmosferycznych jakie będą panowały w trakcie prowadzonych robót. Po przekroczeniu km 1+597 wykonawca przystąpi do wykonania przepustu PDR2 Głębokość posadowienia przepustu wraz z koniecznymi robotami ziemnymi sięga na głębokość ok 6 m od rzędnej istniejącego terenu. Po zakończeniu robót na PRD2 wykonawca przystąpi do prac na przepuście PDR3. W tym samym czasie prace związane z zakresem drogowym (wykopy, nasypy, wzmocnienia) będą kontynuowane w kierunku rosnącego kilometraża. Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem przepustów, podbudowy z kruszywa łamanego i zakresu robót brukarskich (niezbędnych do wykonania nawierzchni bitumicznych) Wykonawca przystąpi do wykonania nawierzchni bitumicznych tj. warstwy podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej.

Prace planowane na skrzyżowaniu w km 2+300 są podzielone na etapy w taki sposób by zapewnić jego przejezdność autobusom dowożącym dzieci do szkoły w każdym etapie realizacji. Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca zorganizuje spotkanie z mieszkańcami, mające na celu poinformowanie mieszkańców o planowanych utrudnieniach.
Takie prowadzenie robót - zarówno na ciągu głównym jak i na skrzyżowaniu - w etapie II pozwoli na minimalizację utrudnień dla mieszkańców i terminowe zakończenie inwestycji.

Po wykonaniu warstwy wiążącej w etapach I i II zostaną zakończone roboty brukarskie, profilowanie pod pobocza, przebudowa sieci napowietrznych, przebudowa zjazdów. Po ich zakończeniu zostanie wykonana warstwa ścieralna (SMA i BBTM) na całej szerokości jezdni. Czas potrzebny na wykonanie warstwy ścieralnej to 6 dni. Prace zostanę wykonane przy analogicznym oznakowaniu jak dla Etapu I i II

Po zakończeniu robót bitumicznych Wykonawca przywróci ruch kołowy na całej długości odcinka DW 973.

Podsumowanie

Etap I - czas trwania to ok. 7 miesięcy
- Zamknięcie DW 973 na odcinkach 0+000 – 1+460 oraz 2+300 – 3+181 na okres ok 7 m-cy od daty zamknięcia dla ruchu kołowego
- Prowadzenie robót budowalnych na odcinkach wyłączonych z ruchu (r. drogowe, przepusty)
- Prowadzenie robót na odcinku 1+460 – 2+300 w zakresie przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego

Etap II – czas trwania to ok 6 miesięcy

- Zamknięcie DW 973 na odcinku 1+460 – 2+300 na okres ok. 6 m-cy od daty zamknięcia dla ruchu kołowego
- Prowadzenie robót budowalnych na odcinkach wyłączonych z ruchu(r. drogowe, przepusty, r. branżowe)
- Na pozostałych odcinkach prowadzenie robót wykończeniowych

Całość powyżej opisanych prac przedstawiono na harmonogramie rzeczowym załączonym do niniejszego opracowania.

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzonych robót

- Ze względu na całkowite zamknięcie jezdni nie przewiduje się szczególnych zagrożeń
- Utrudnienia polegają głównie na konieczności jazdy objazdem

Projektowane rozwiązania

Oznakowanie powinno zostać wykonane zgodnie z Załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i waruków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311).

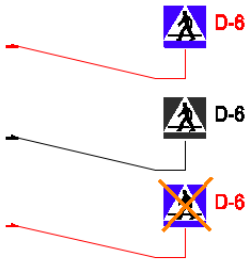
W TRAKCIE PROWADZONYCH PRAC

- Zamknąć drogę DW 973, wyznaczyć objazdy tablicami F-9 i F-8
- Należy zakazać ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 3,5tony na drodze objazdowej DP1309K/DP1310K celem niewprowadzania ruchu tranzytowego w ruch lokalny.
- Na drogach lokalnych w Etapie 2 należy utrzymać ruch zamiennie ciągiem DP1301K i 180114K lub ciągiem 180115K wariantowo 2A i 2B

Wprowadzenie organizacji na przedmiotowym obszarze przewiduje się na listopad 2025 roku
Prace planuje się prowadzić:
Zgodnie z harmonogramem przedłożonym na końcu opracowania
Stan pasa drogowego po zakończeniu robót: wprowadzenie nowej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy DW 973

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA



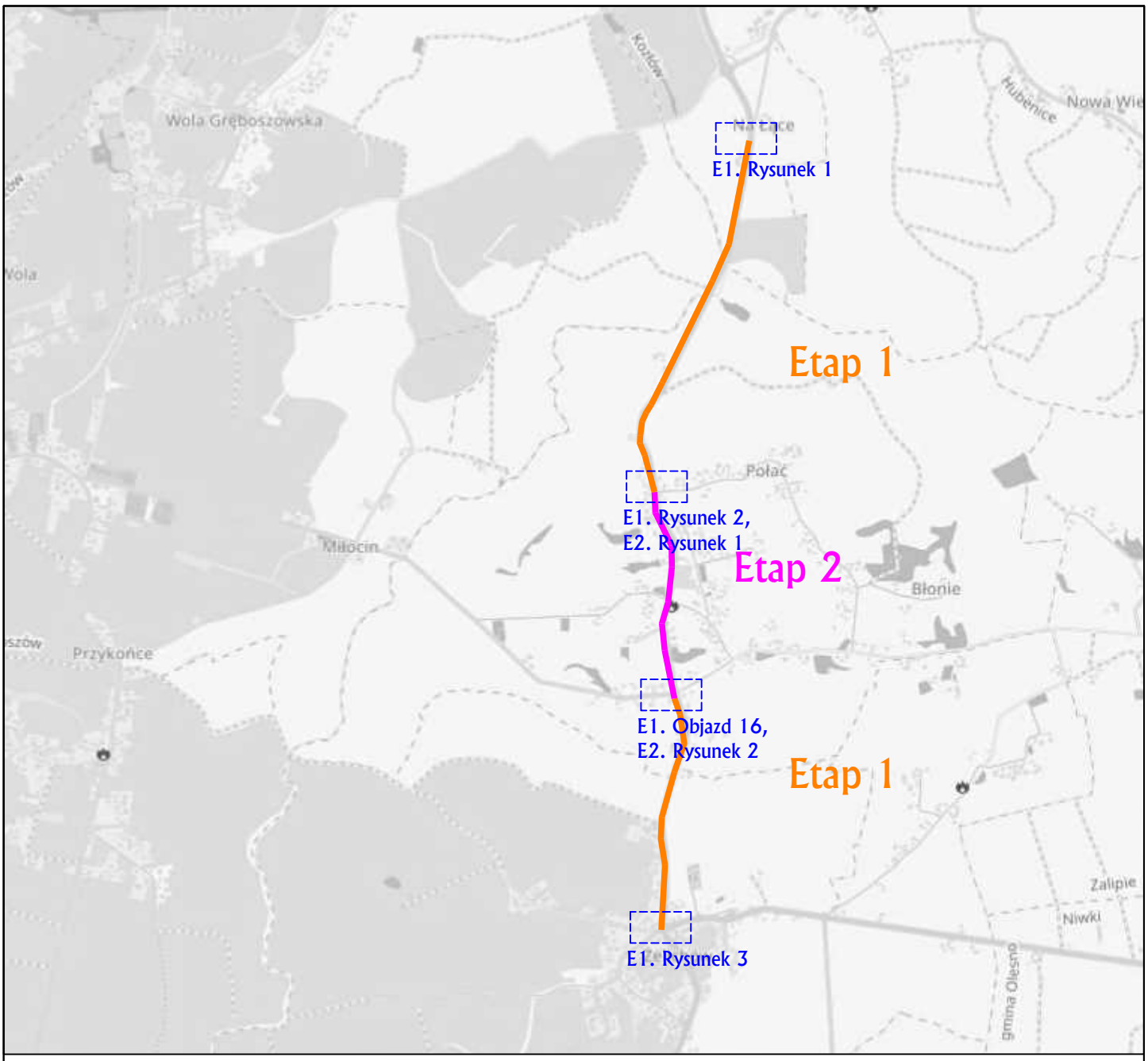
oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe do zasłonięcia

ciąg pieszy

teren robót



LEGENDA:

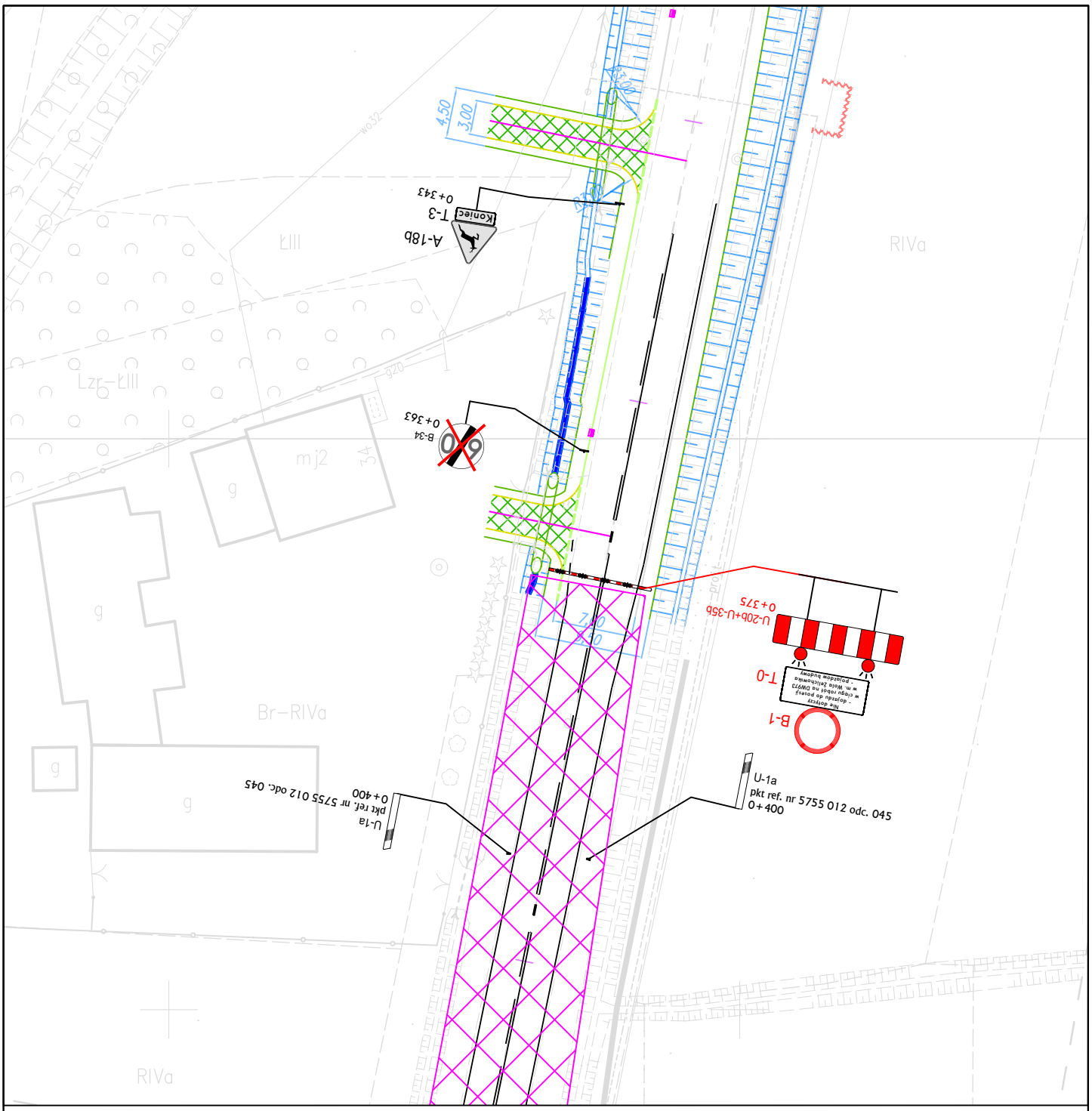
oznakowanie projektowane

oznakowanie istniejące

ORGANIZACJA RUCHU

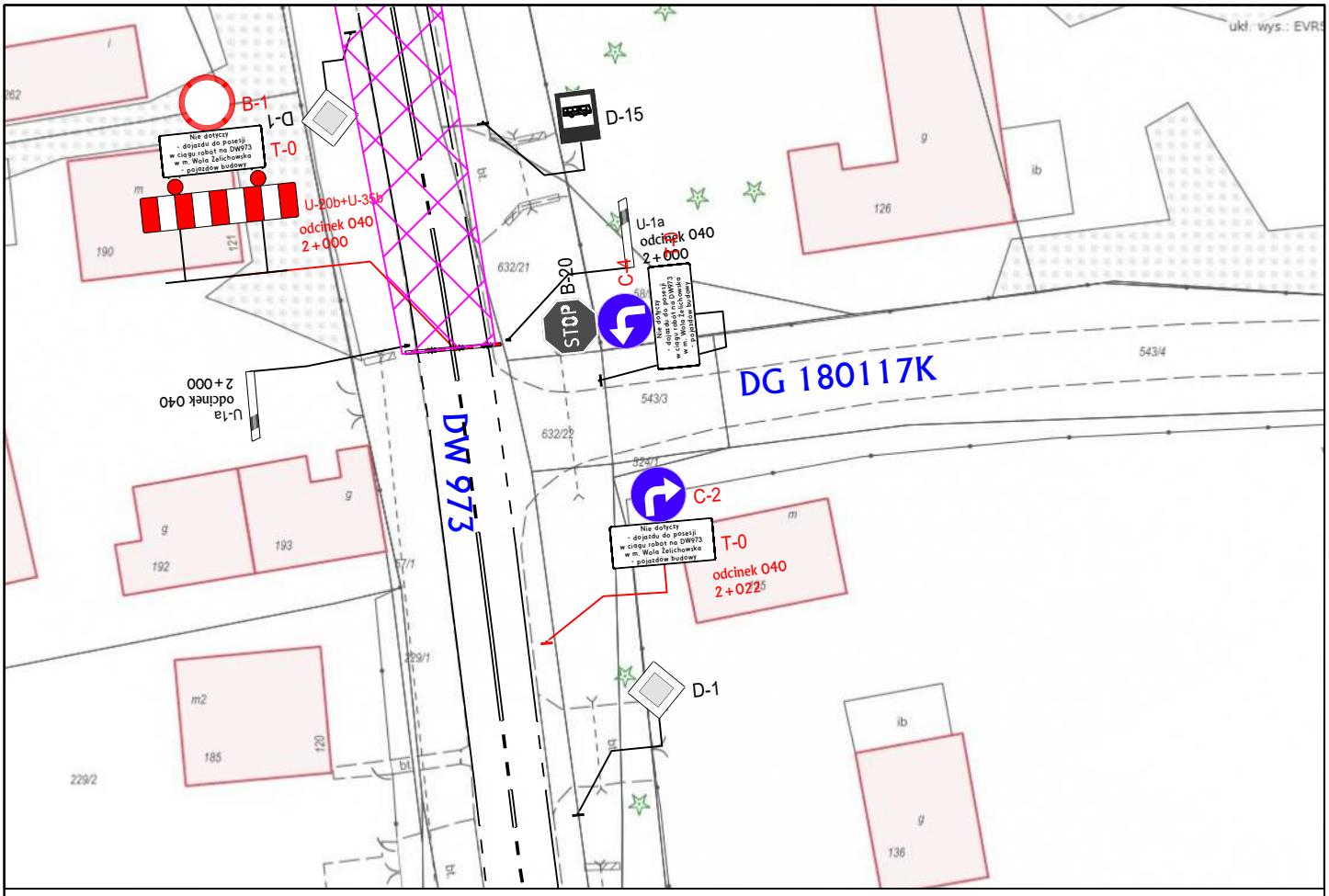
KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:10000	NR RYS Orientacja



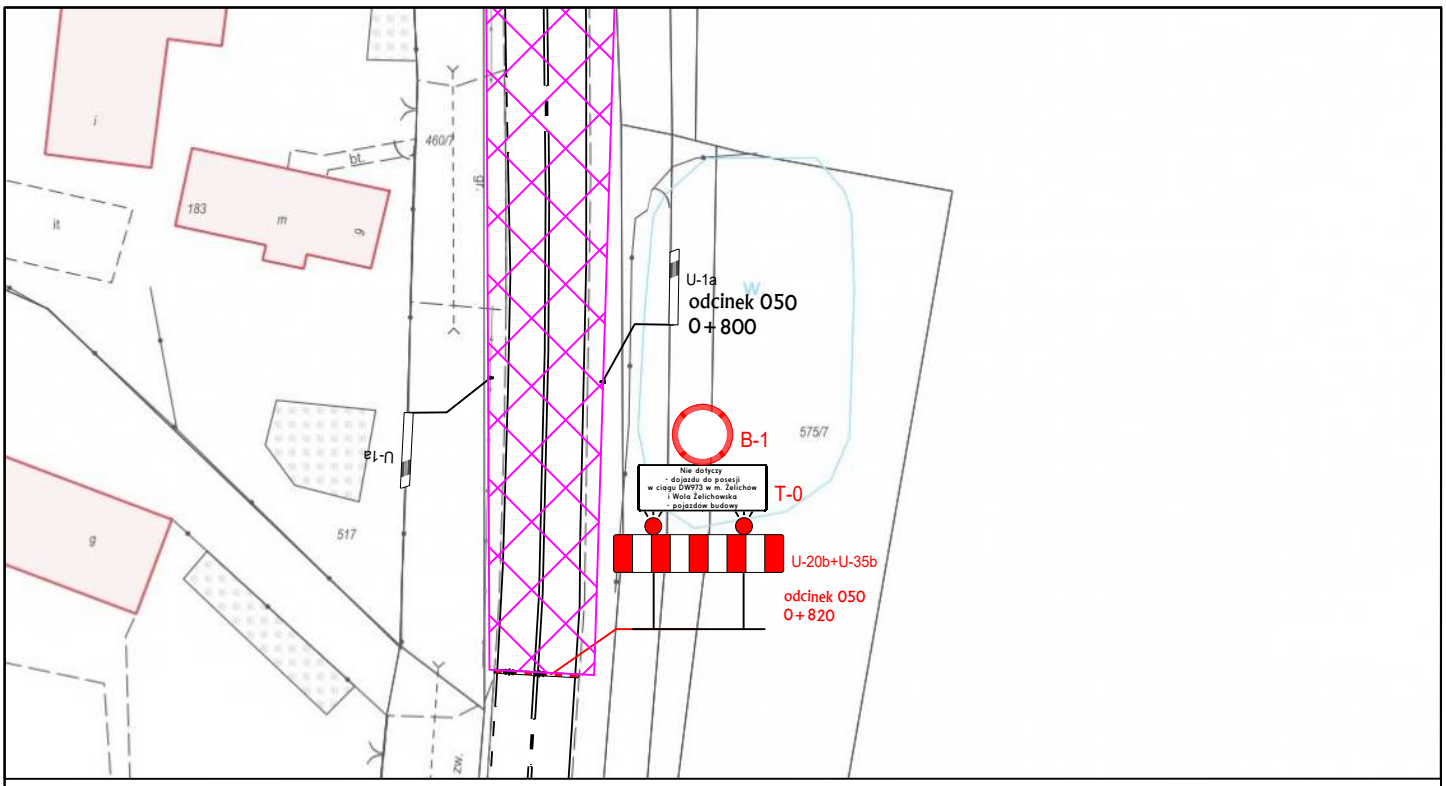
Na terenie robót prace wykonywane według schematów 1 i 2 (na końcu opracowania). W przypadku zamknięcia punktowego całej szerokości jezdni w ciągu robót nalezy poinformować mieszkańców o miejscu zamknięcia i możliwości dojazdu wyłącznie od jednej strony

ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31–229 Kraków biuro@kr–group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
Skala 1:500		NR RYS E1. Rysunek 1



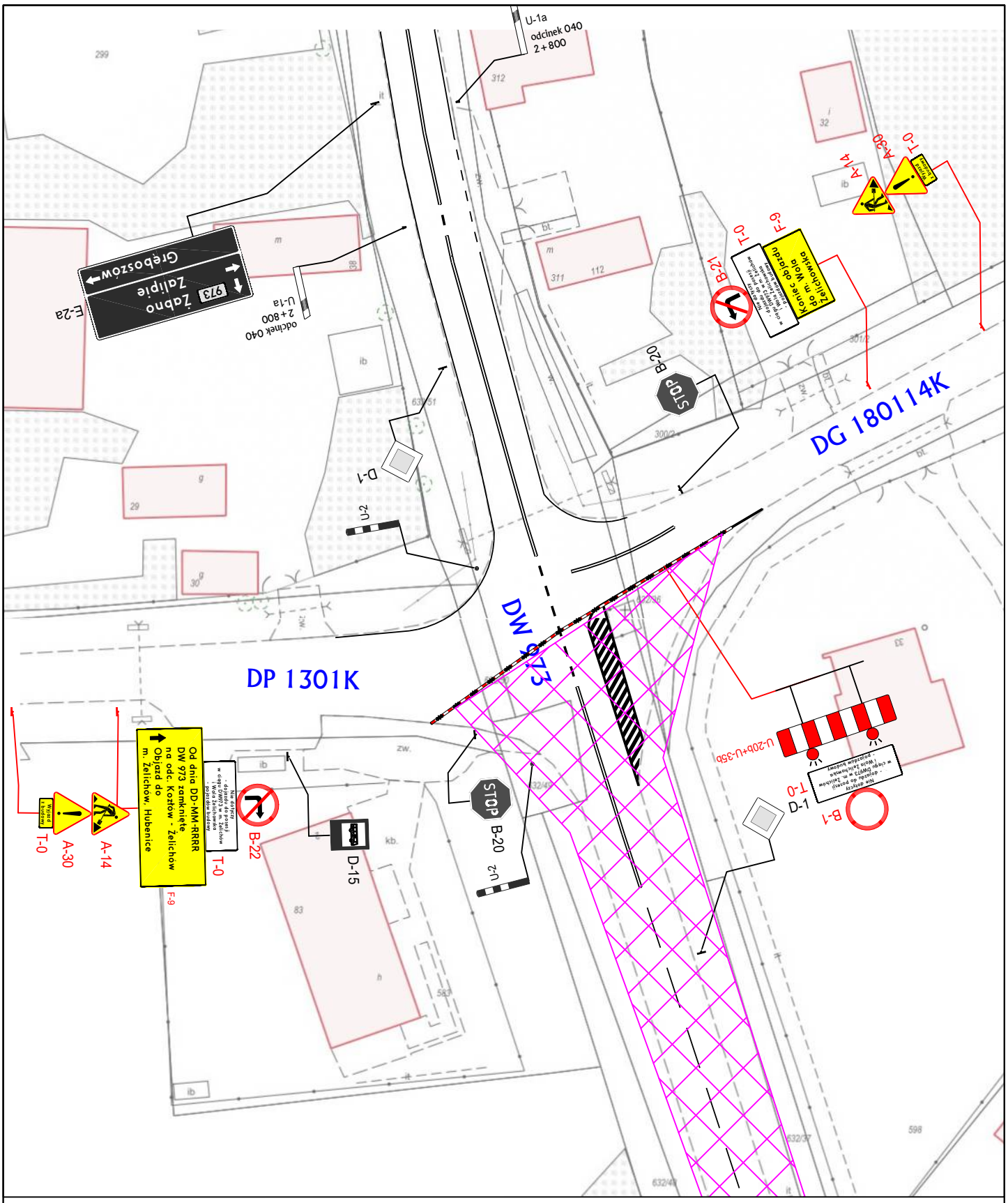
Na terenie robót prace wykonywane według schematów 1 i 2 (na końcu opracowania). W przypadku zamknięcia punktowego całej szerokości jezdni w ciągu robót nalezy poinformować mieszkańców o miejscu zamknięcia i możliwości dojazdu wyłącznie od jednej strony

ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E1. Rysunek 2



Na terenie robót prace wykonywane według schematów 1 i 2 (na końcu opracowania). W przypadku zamknięcia punktowego całej szerokości jezdni w ciągu robót nalezy poinformować mieszkańców o miejscu zamknięcia i możliwości dojazdu wyłącznie od jednej strony

ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E1. Rysunek 3

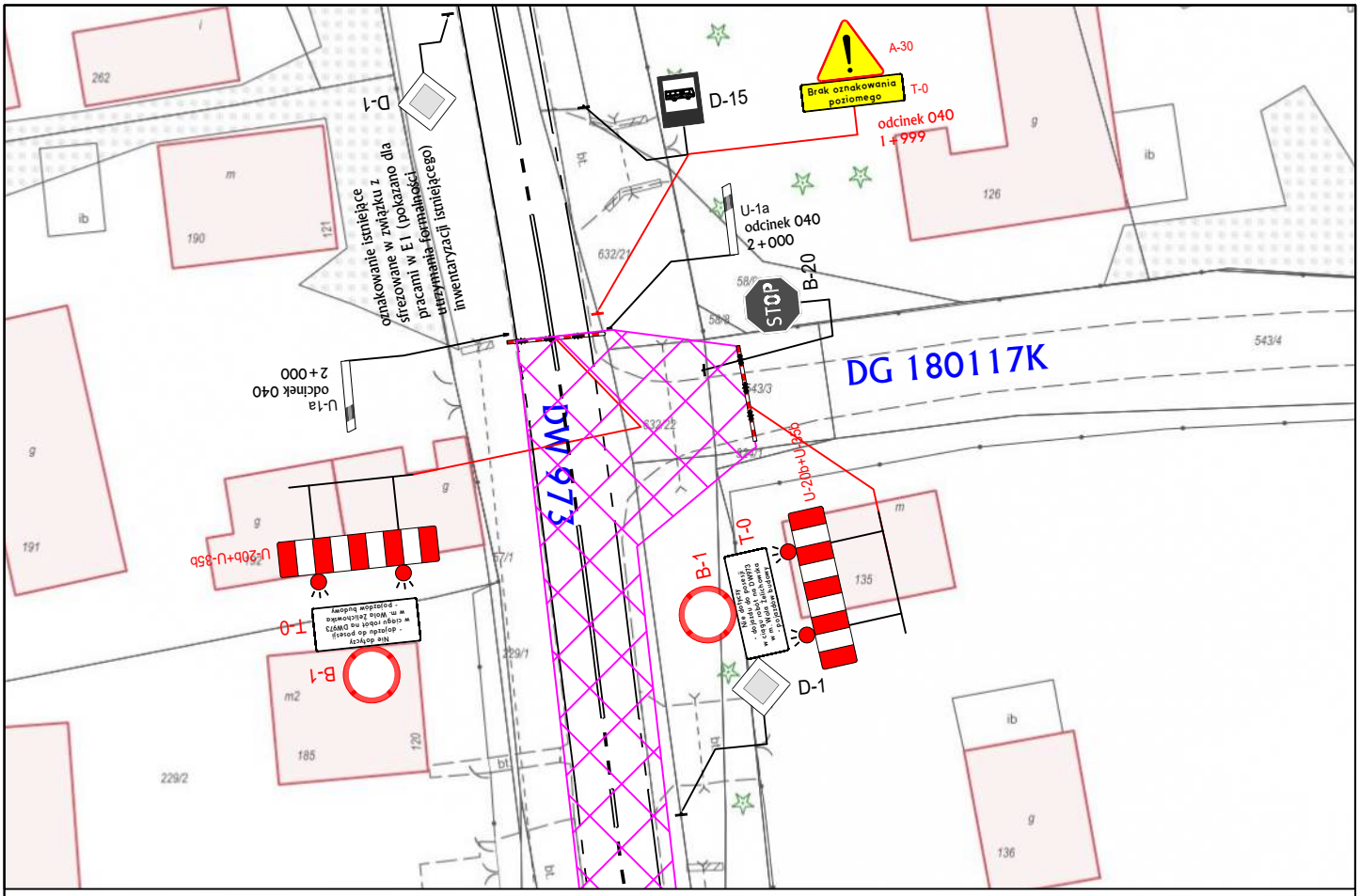


Przedmiotowa plansza funkcjonuje wyłącznie w E1,
w E2 funkcjonuje plansza E2. Rysunek 1

ORGANIZACJA RUCHU

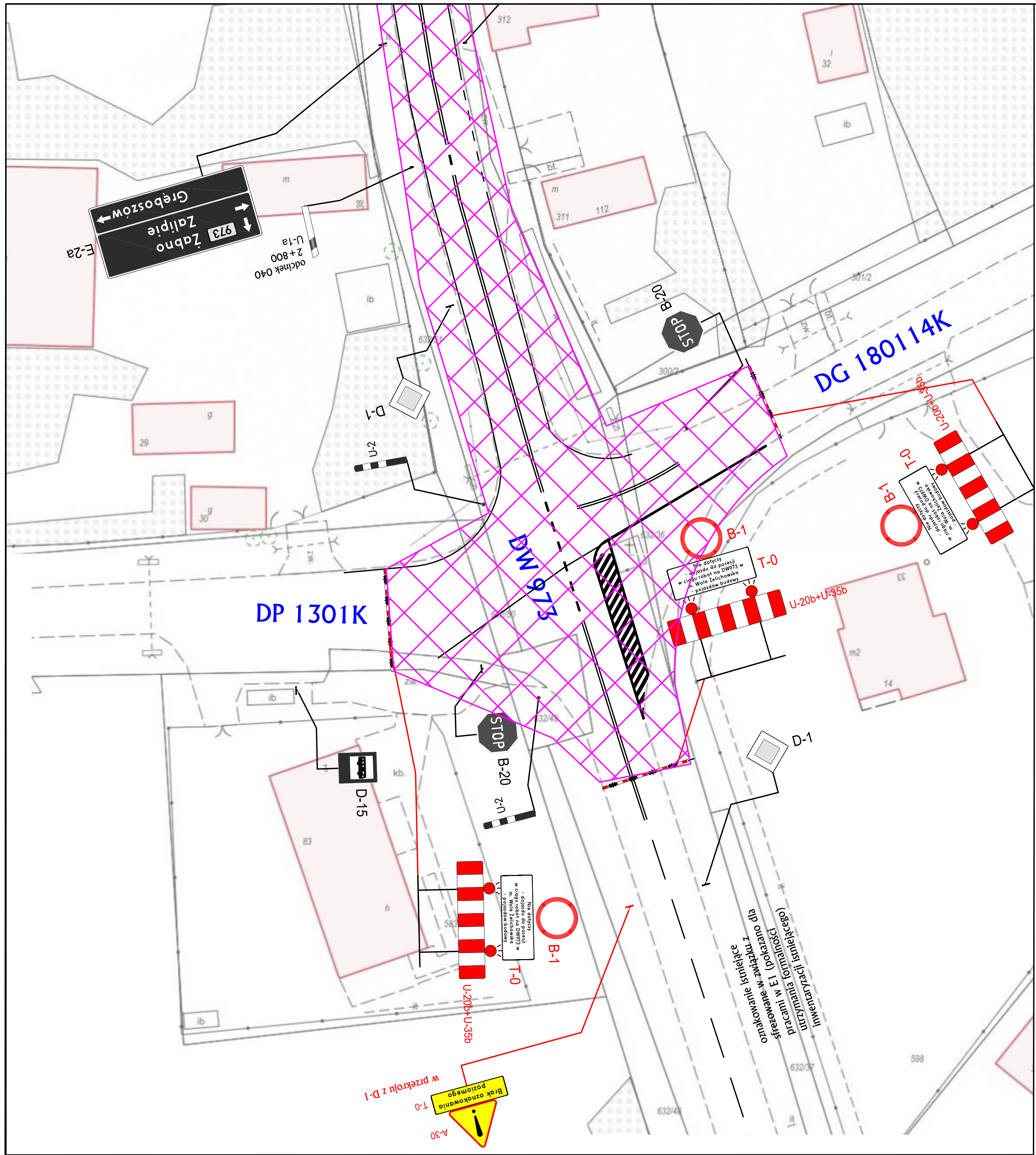
KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E1. Rysunek 4_Objazd 16



Na terenie robót prace wykonywane według schematów 1 i 2 (na końcu opracowania). W przypadku zamknięcia punktowego całej szerokości jezdni w ciągu robót nalezy poinformować mieszkańców o miejscu zamknięcia i możliwości dojazdu wyłącznie od jednej strony

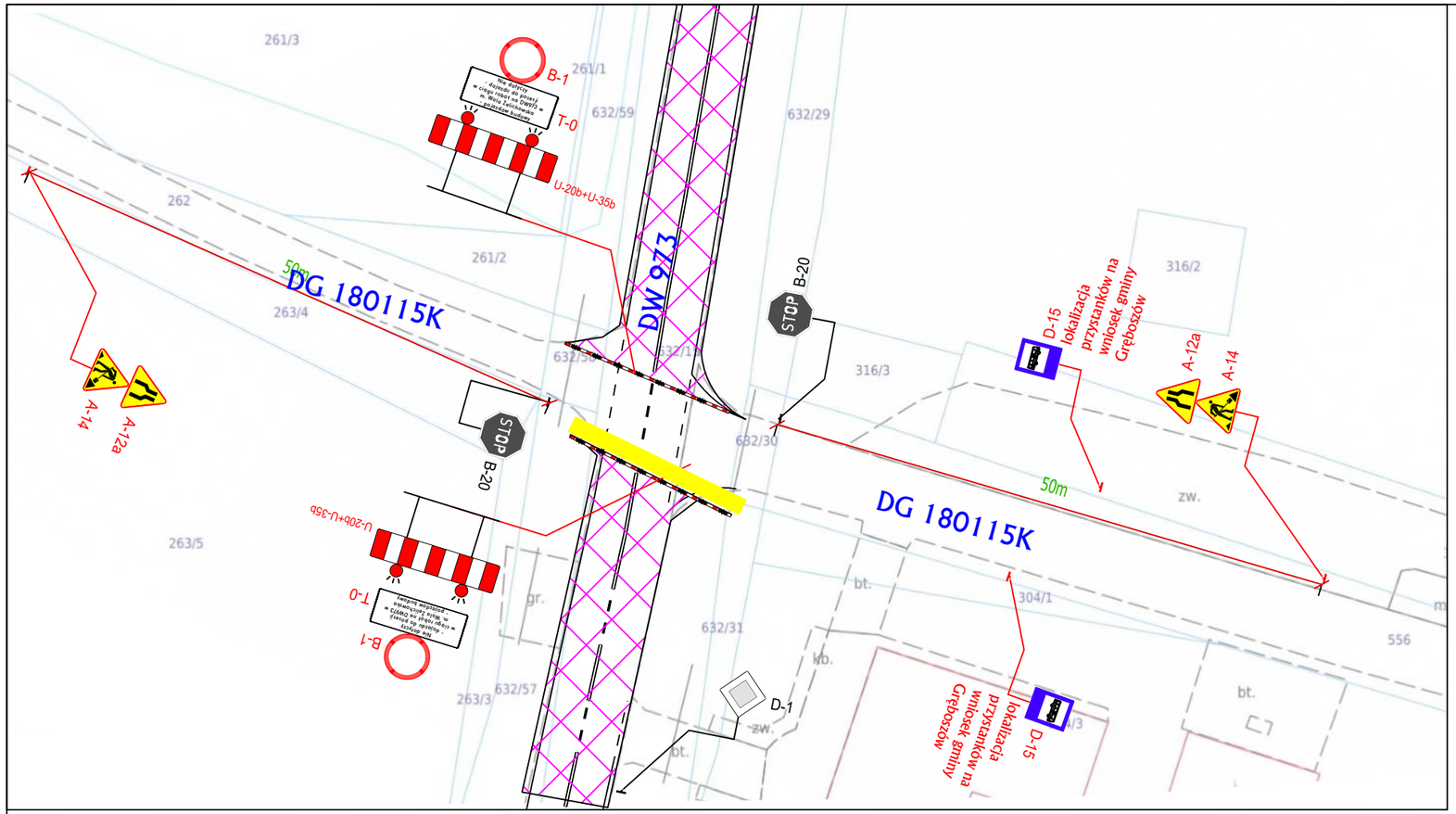
ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
Skala 1:500		NR RYS E2. Rysunek 1



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31–229 Kraków
biuro@kr–group.pl

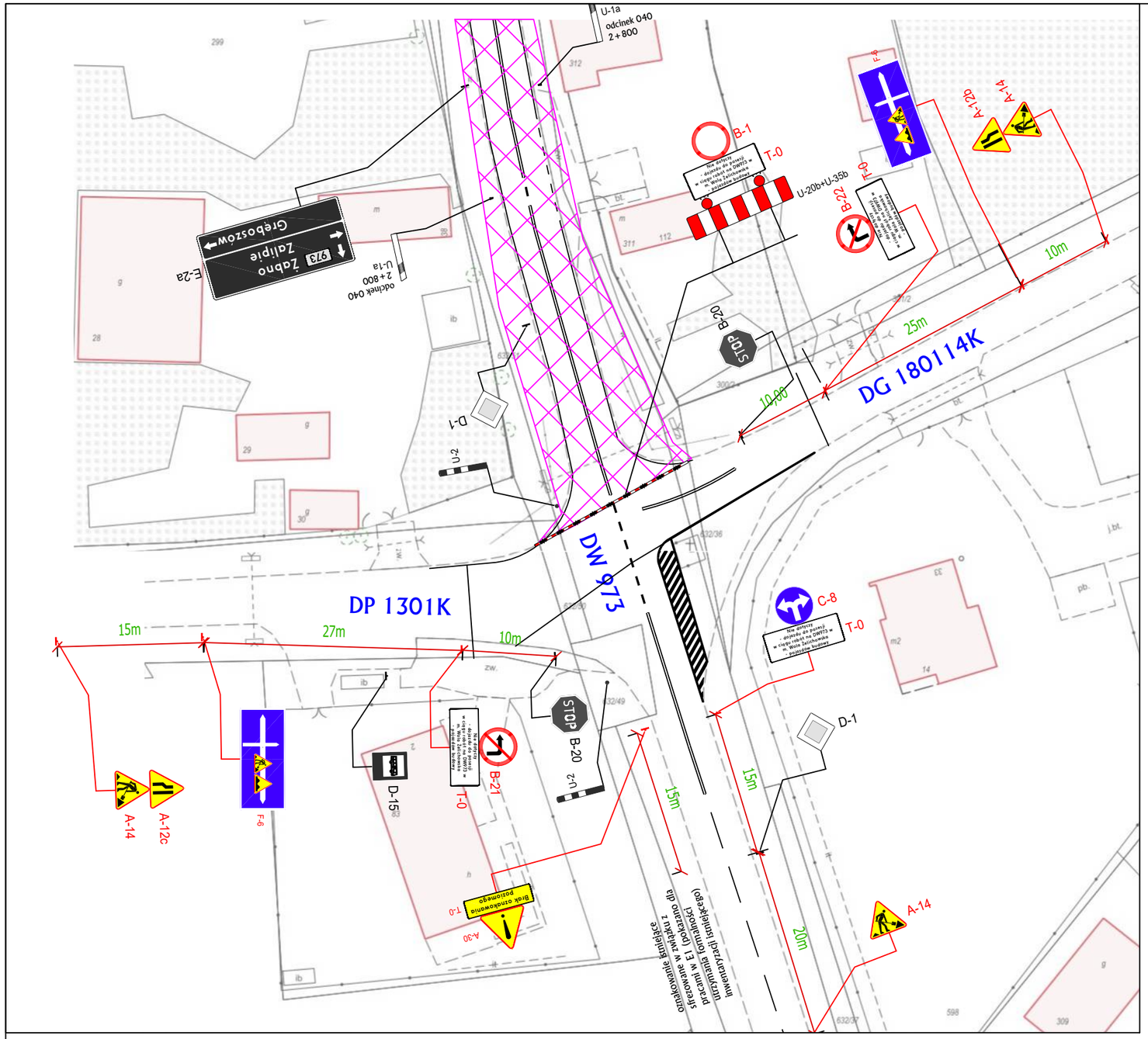
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2A.Rysunek 2



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

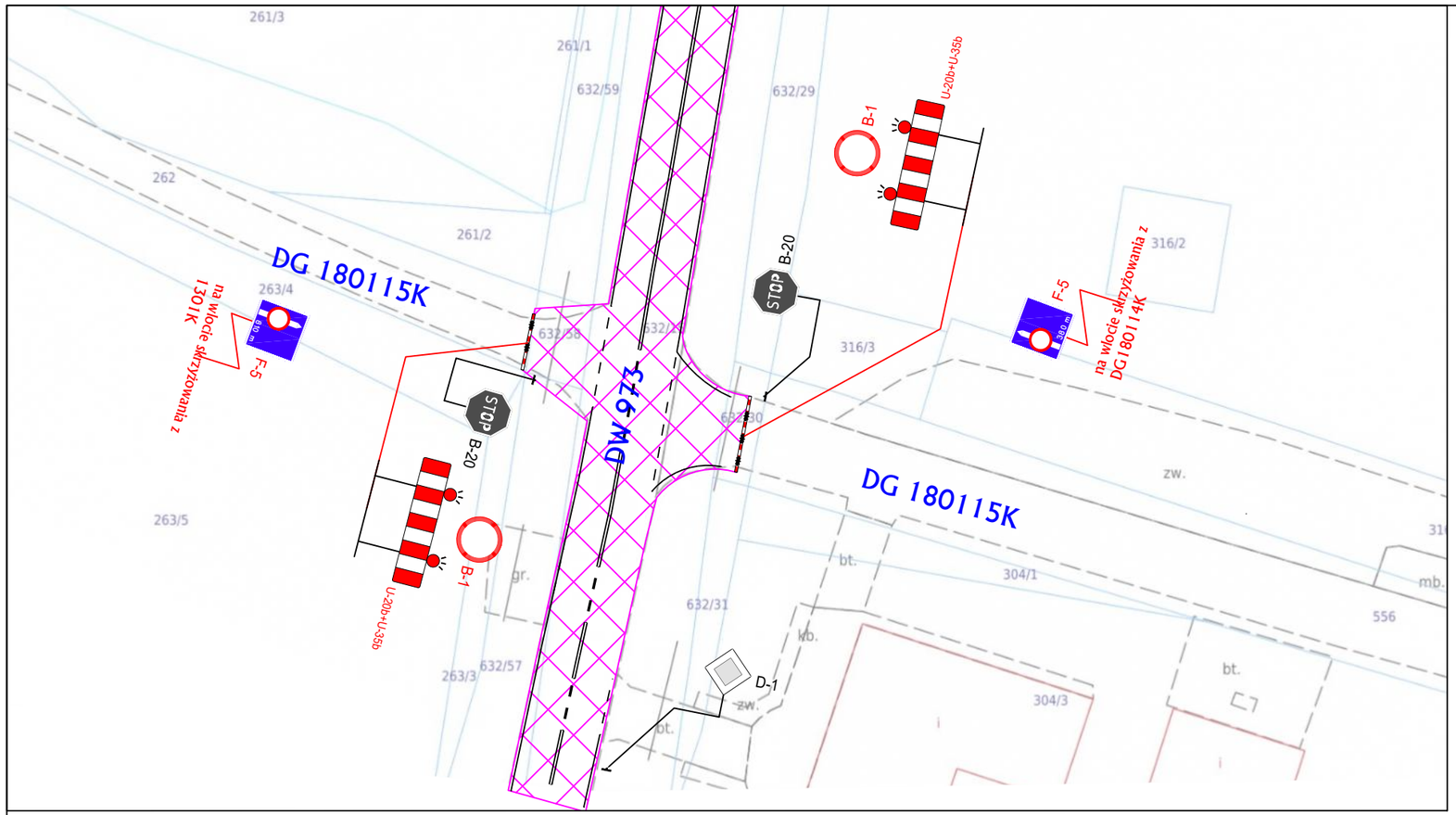
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2A. Rysunek 3



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

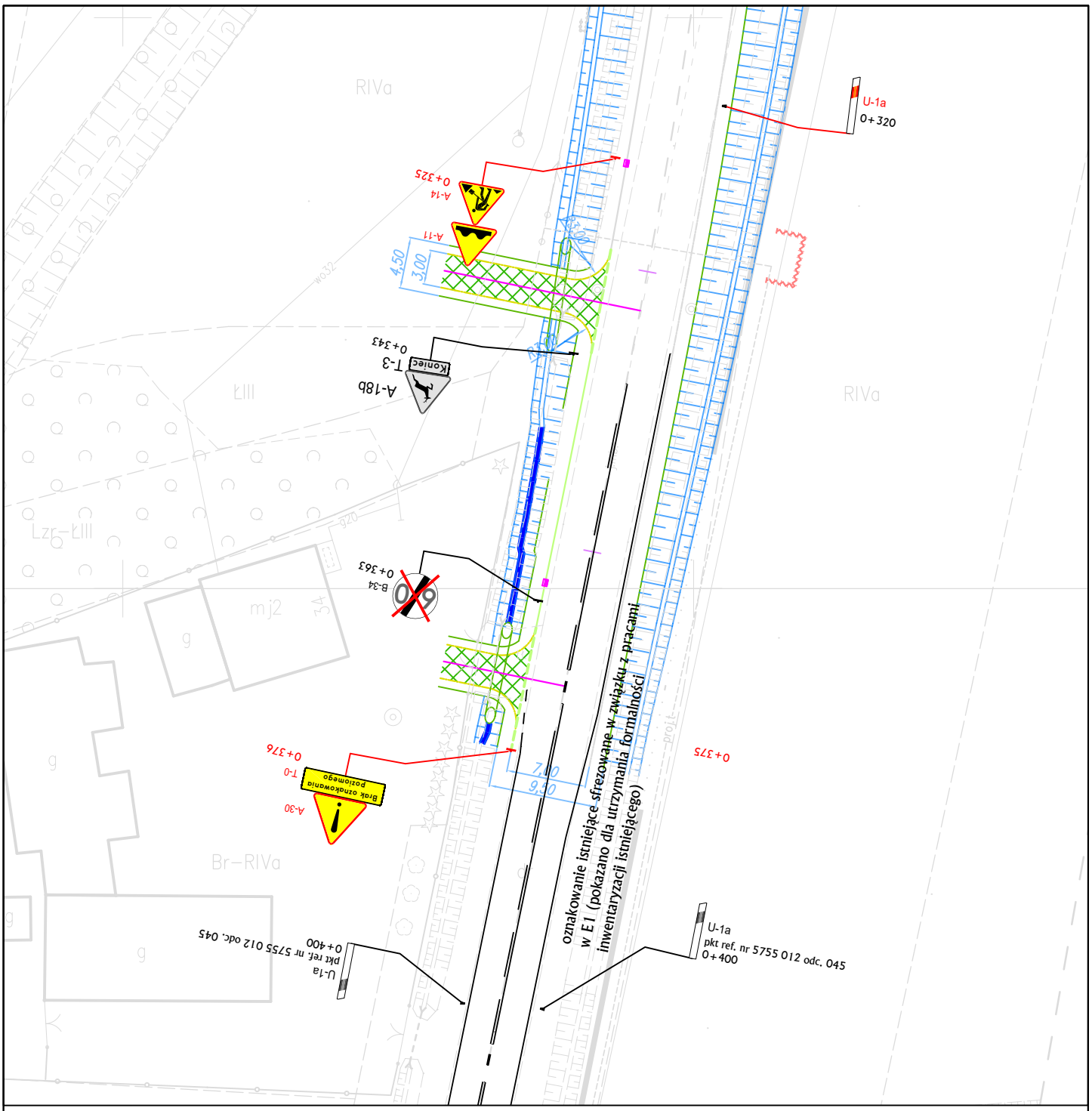
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2B. Rysunek 2



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2B. Rysunek 3

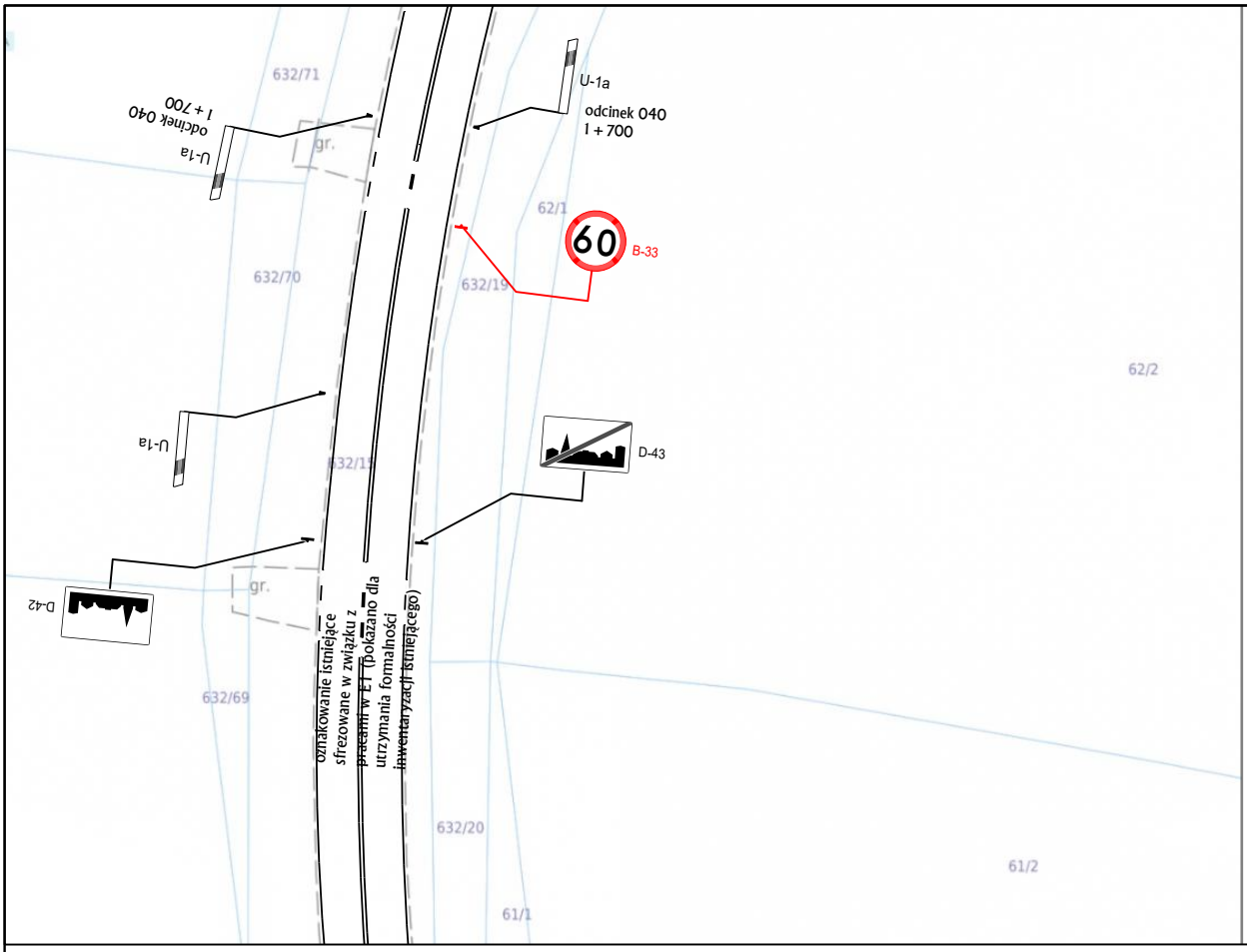


Na terenie robót prace wykonywane według schematów 1 i 2 (na końcu opracowania). W przypadku zamknięcia punktowego całej szerokości jezdni w ciągu robót nalezy poinformować mieszkańców o miejscu zamknięcia i możliwości dojazdu wyłącznie od jednej strony

ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

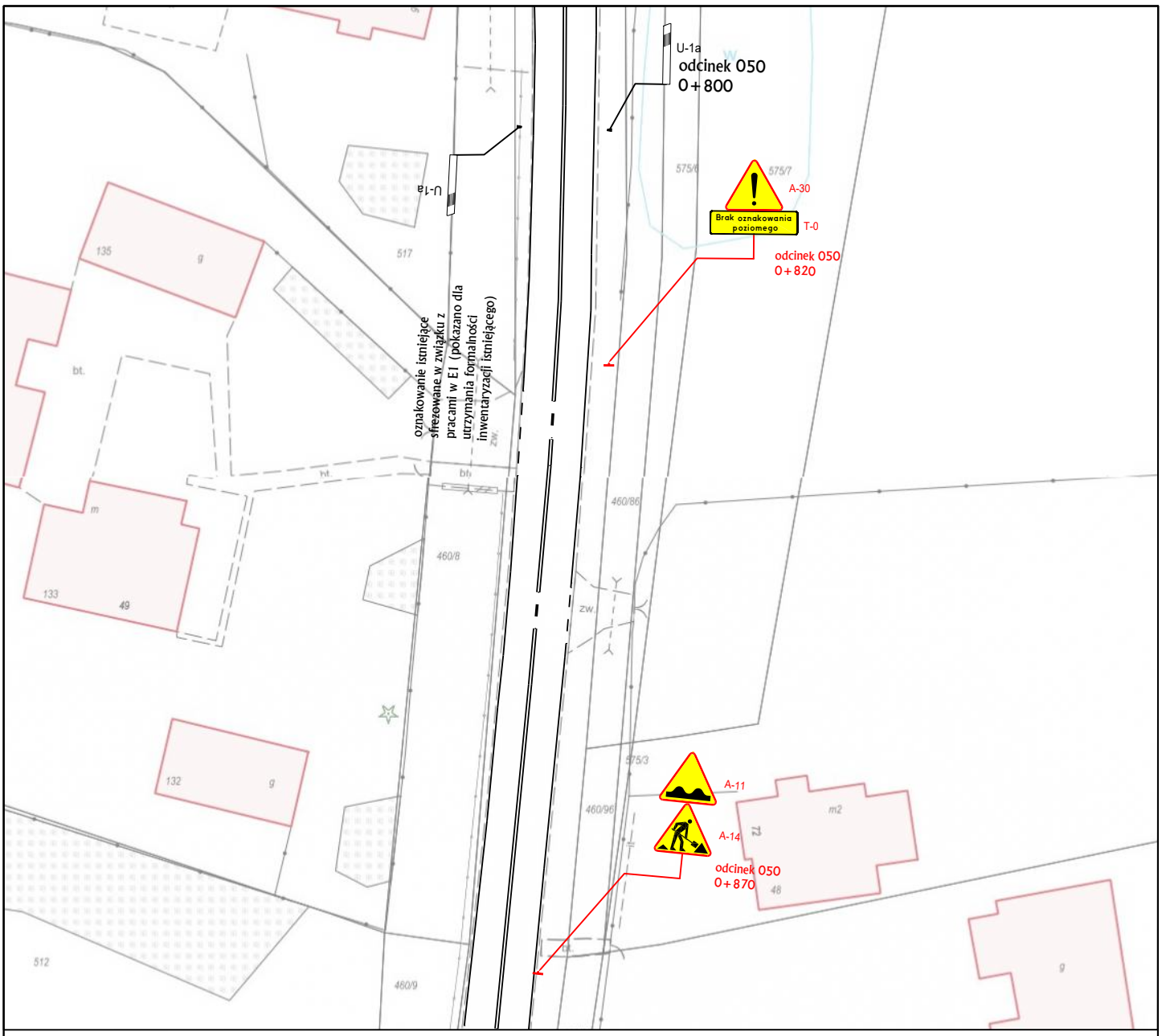
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2. Rysunek 4



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

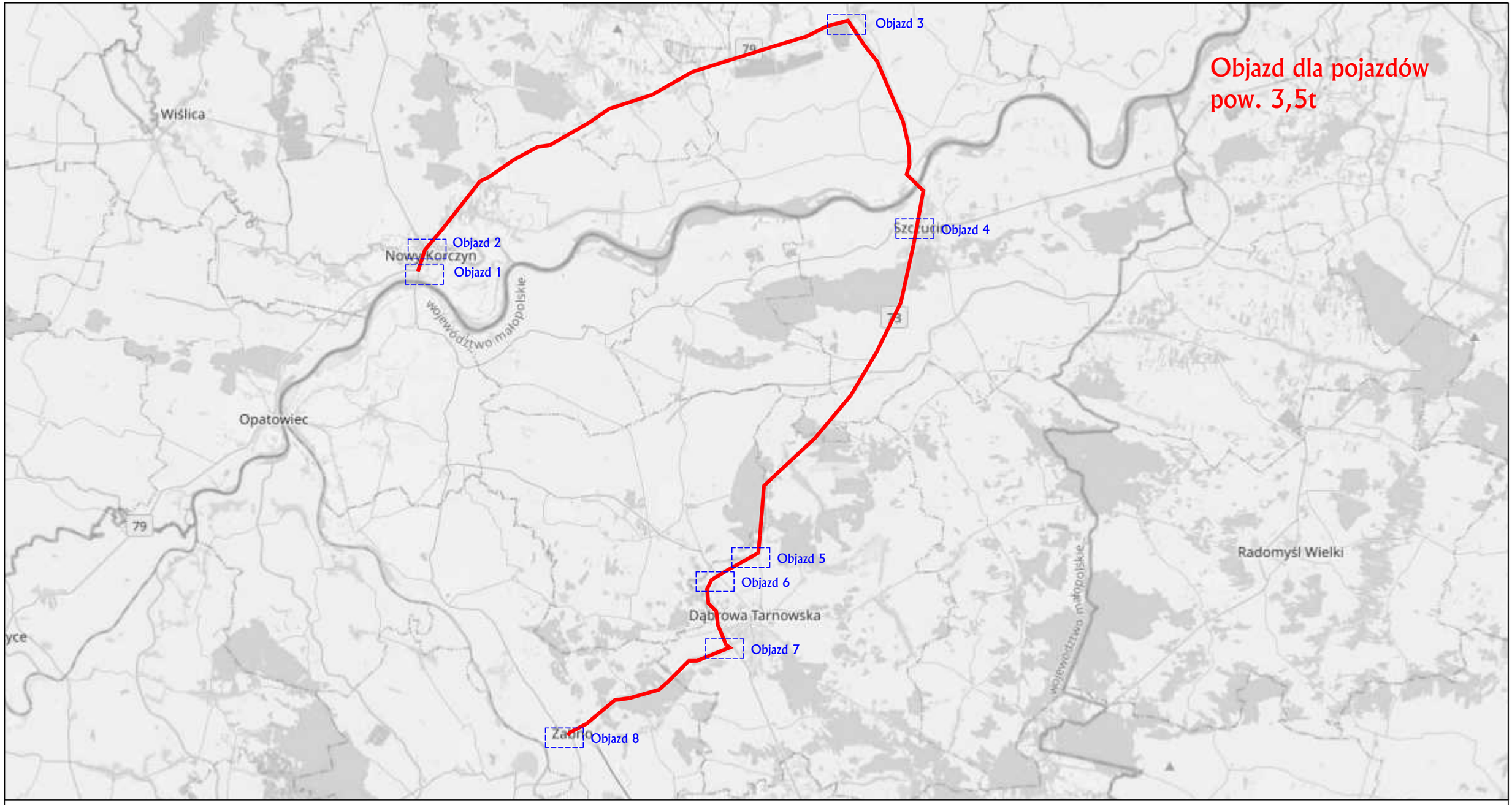
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2. Rysunek 5



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

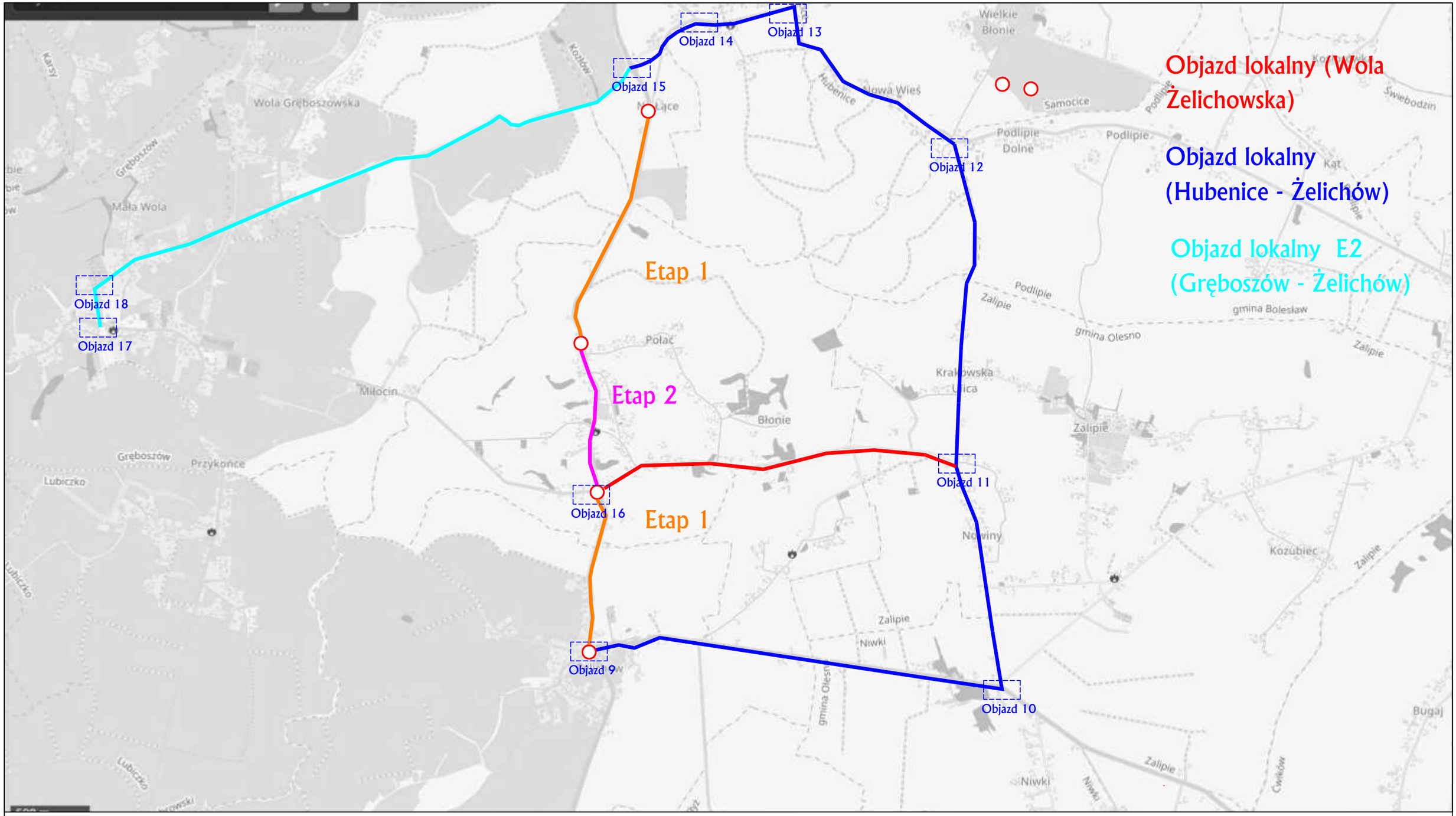
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS E2. Rysunek 6



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

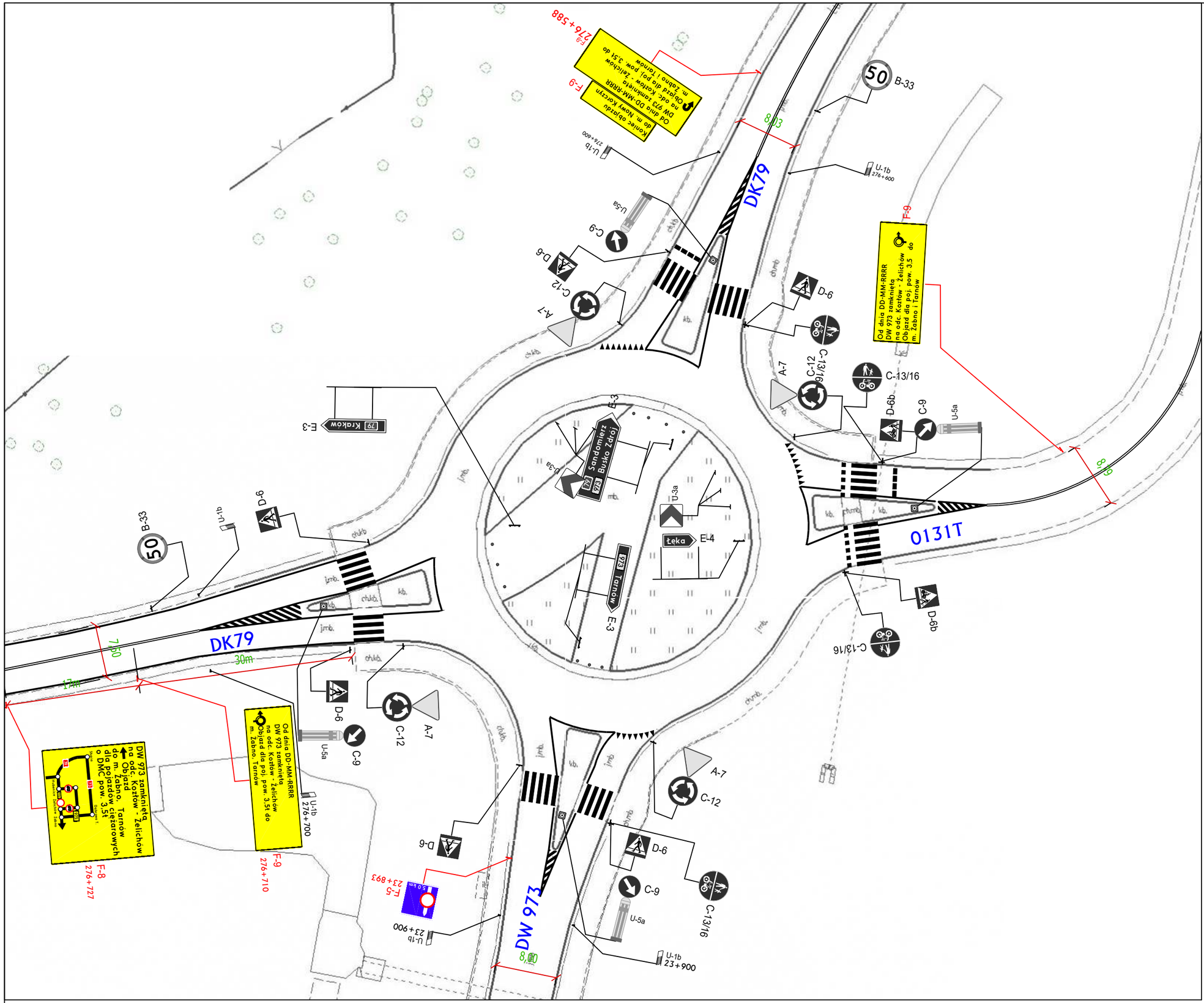
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala –	NR RYS Plan Objazdu_Długi



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala –	NR RYS Plan Objazdu_Krótki_E1



Od dnia DD-MM-RRRR
DW 973 zamknięta
na odc. Kozłów - Żelichów
Objazd dla poj. pow. 3,5 do
m. Żabno i Tarnów

Od dnia DD-MM-RRRR
DW 973 zamknięta
na odc. Kozłów - Żelichów
Objazd dla poj. pow. 3,5t do
m. Żabno, Tarnów

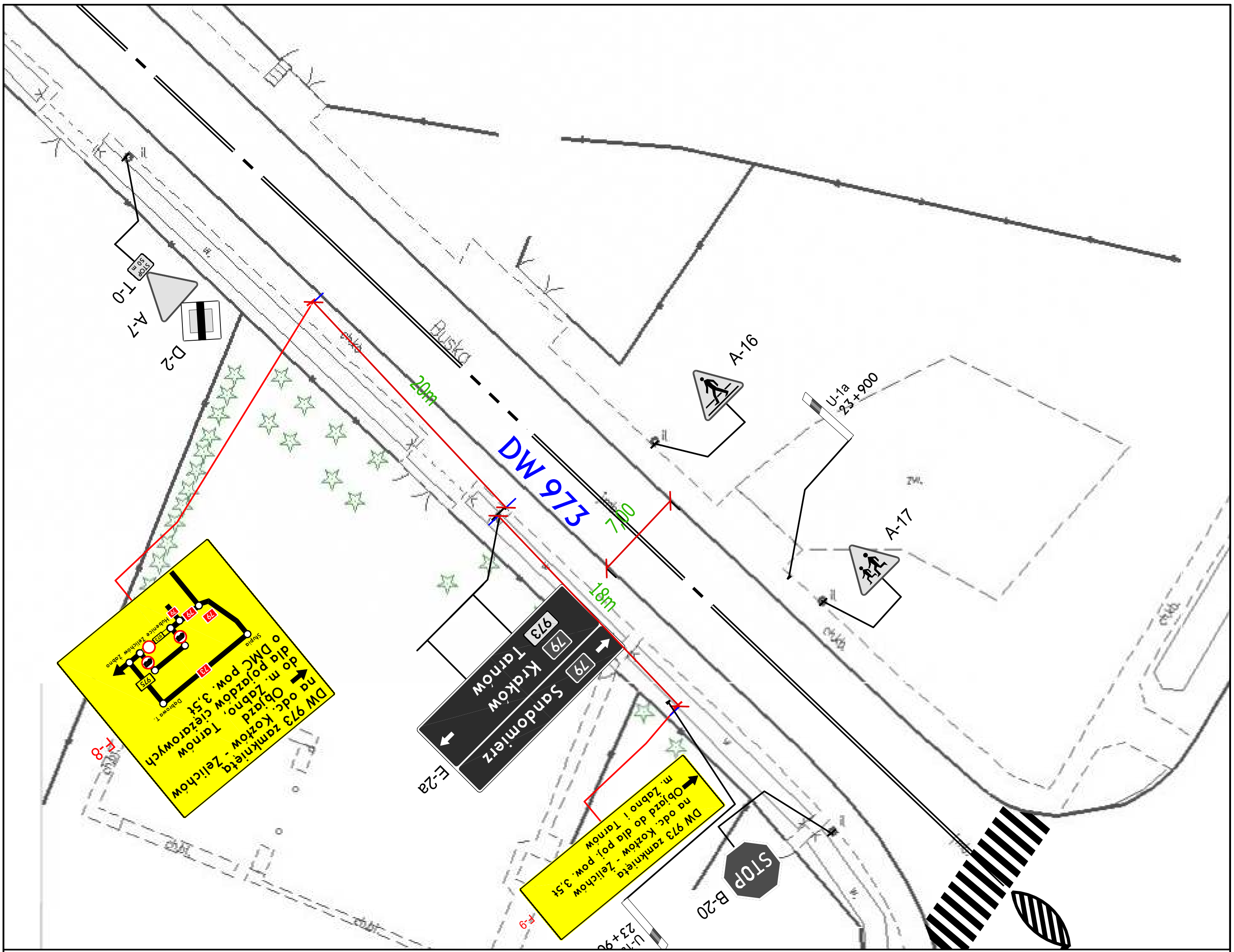
DW 973 zamknięta
na odc. Kozłów - Żelichów
Objazd
do m. Żabno, Tarnów
dla pojazdów ciężarowych
o DMC pow. 3,5t

Koniec objazdu
Od dnia DD-MM-RRRR
DW 973 zamknięta
na odc. Kozłów - Żelichów
Objazd dla poj. pow. 3,5t do
m. Żabno i Tarnów

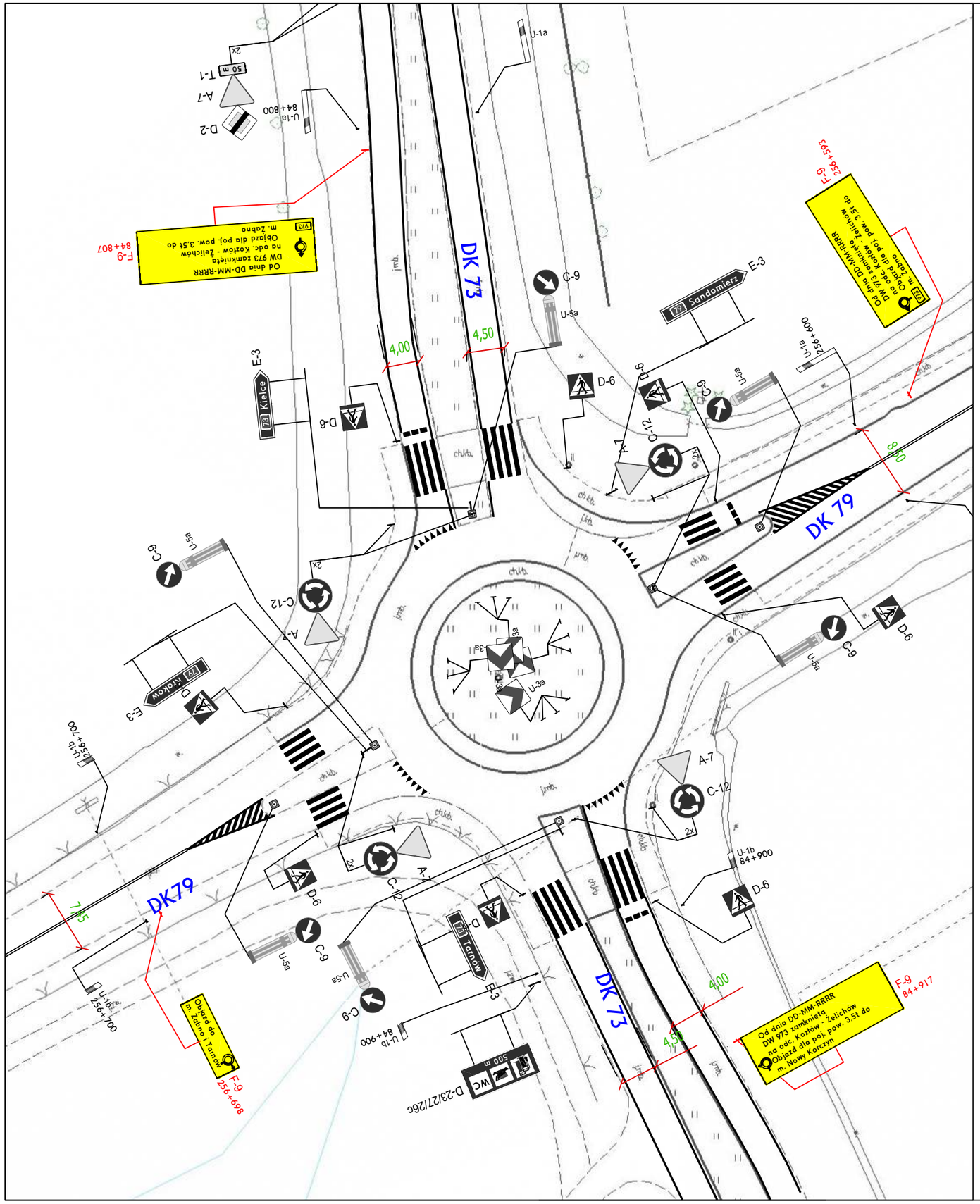
ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 1



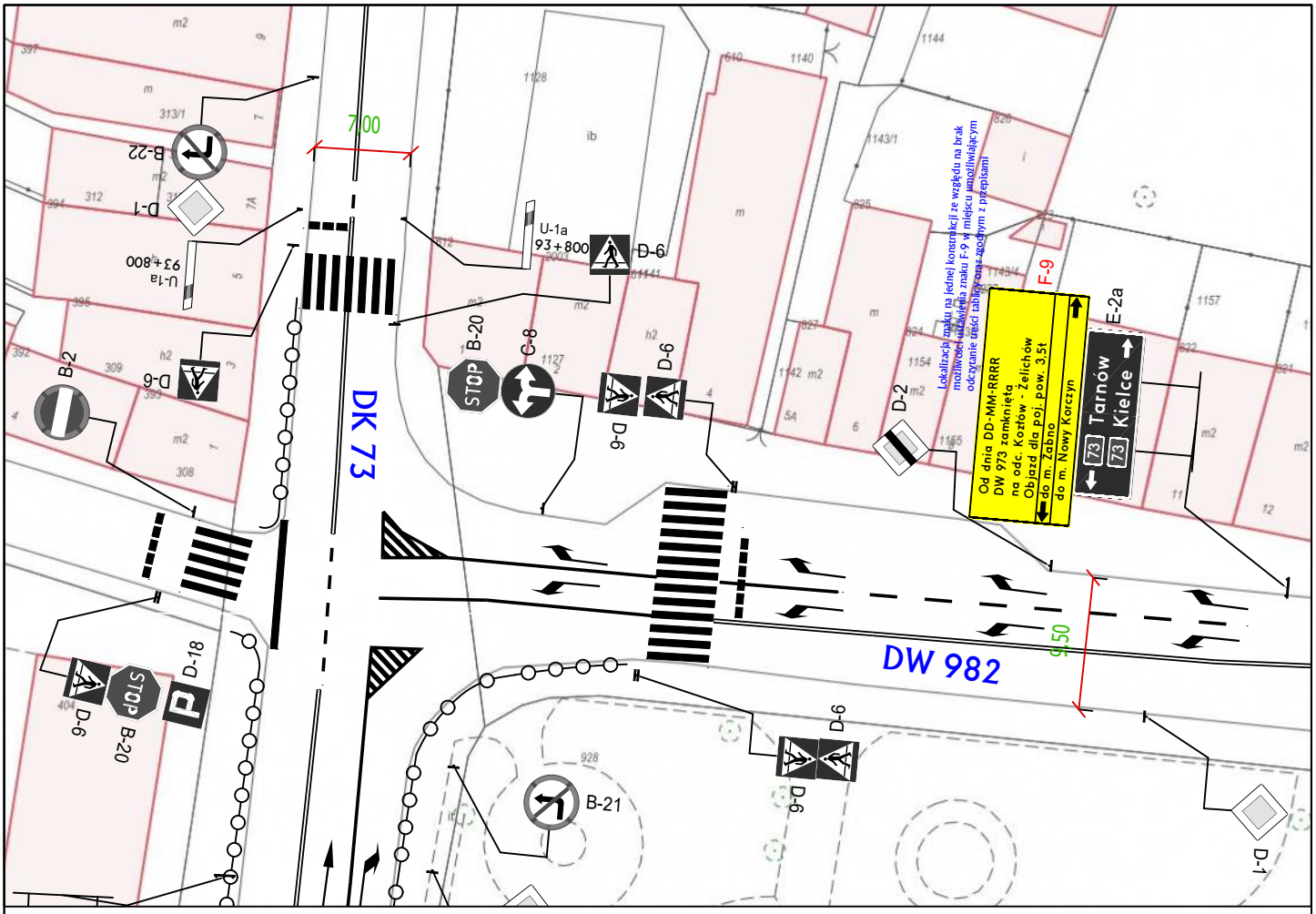
ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 2



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 3

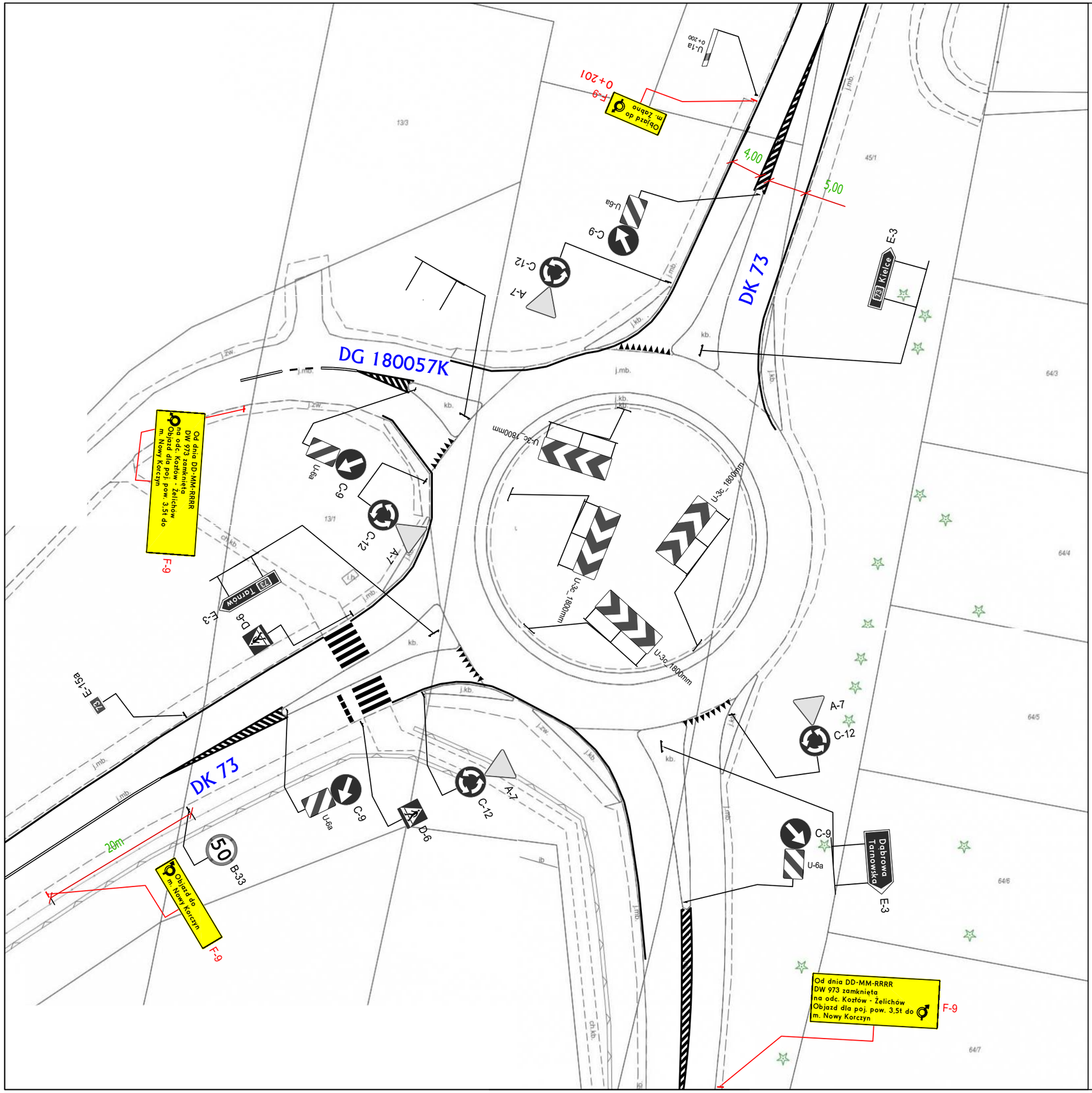


ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

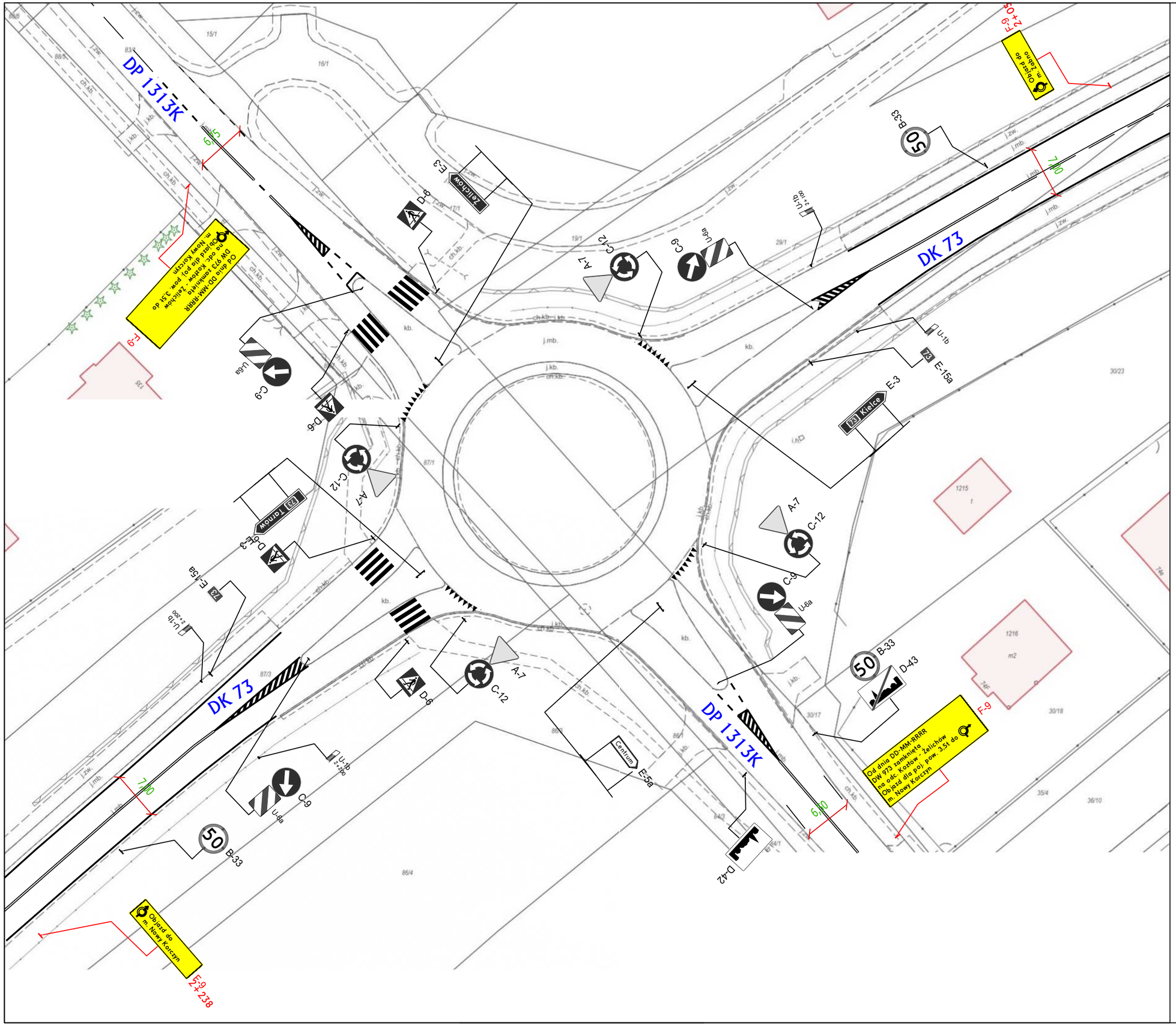
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 4



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 5

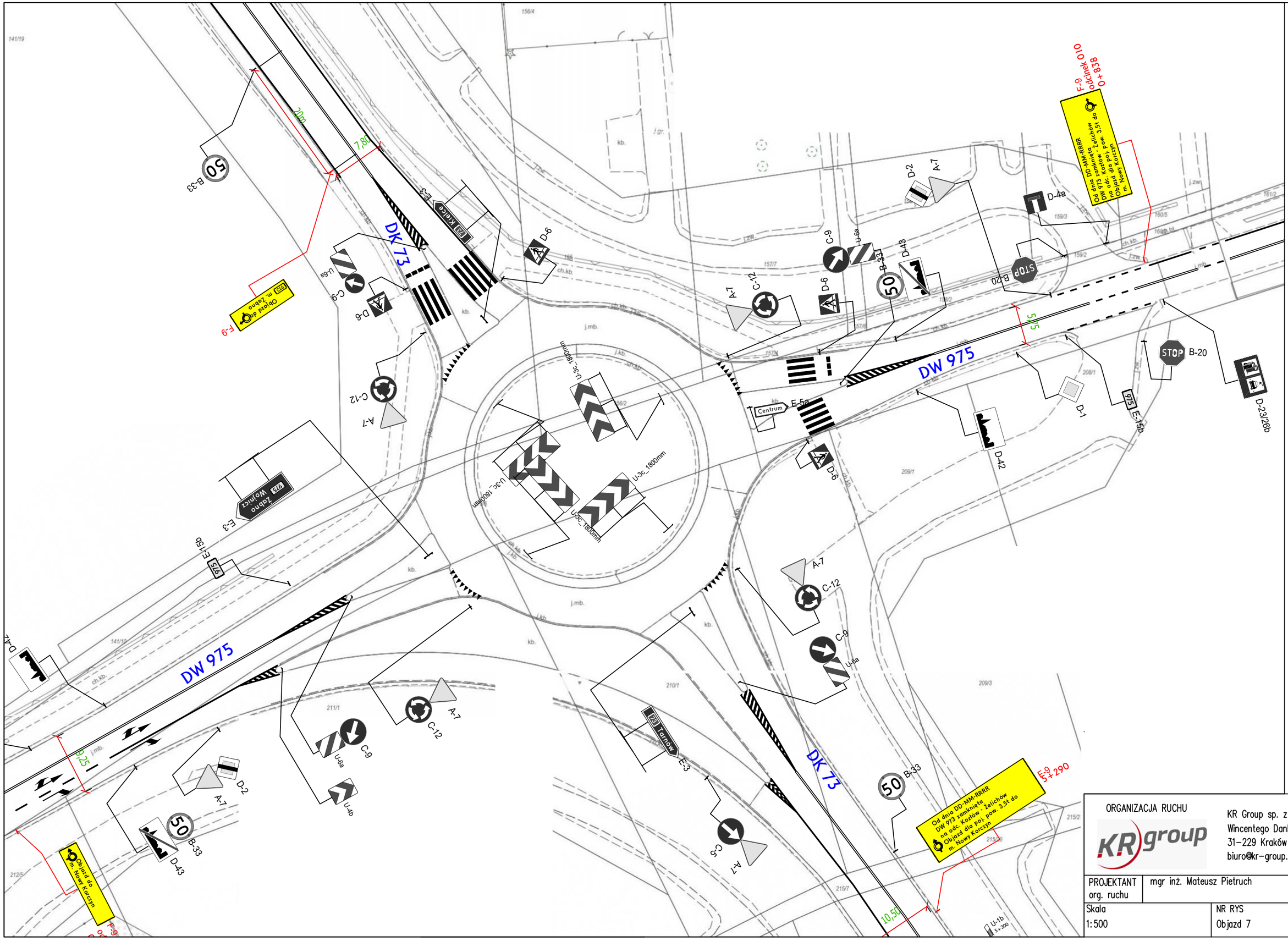


ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 6

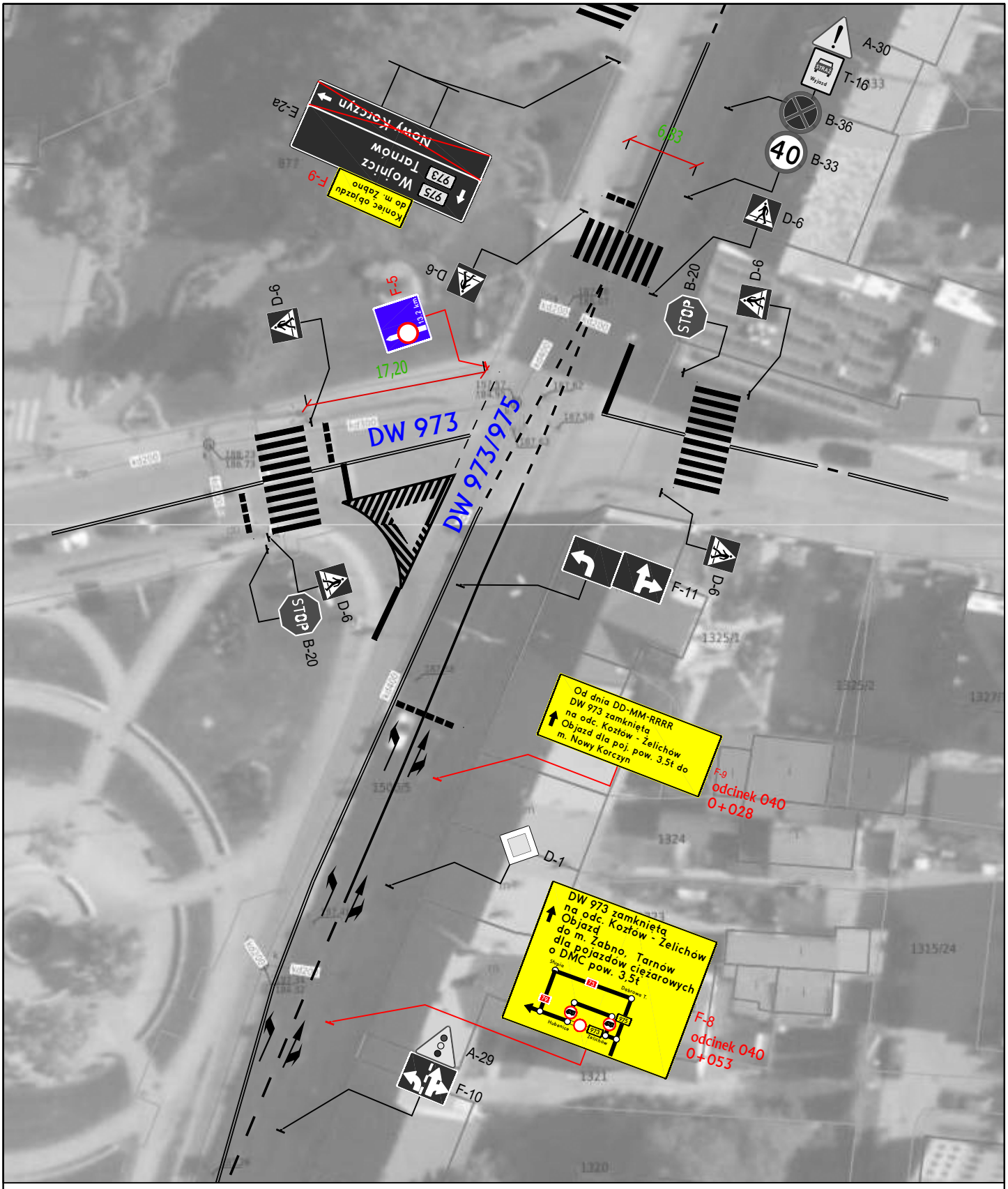


ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

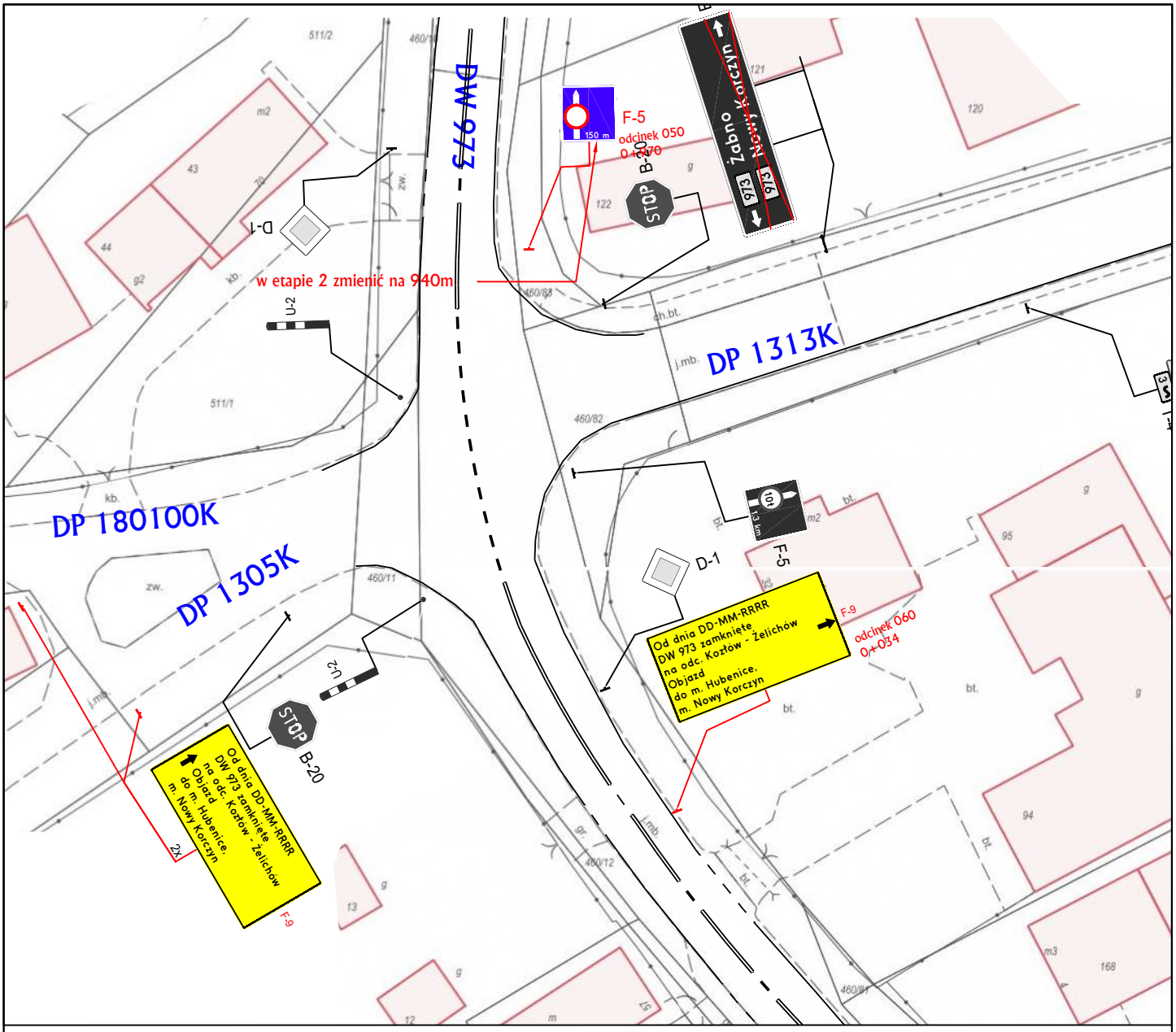
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 7



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

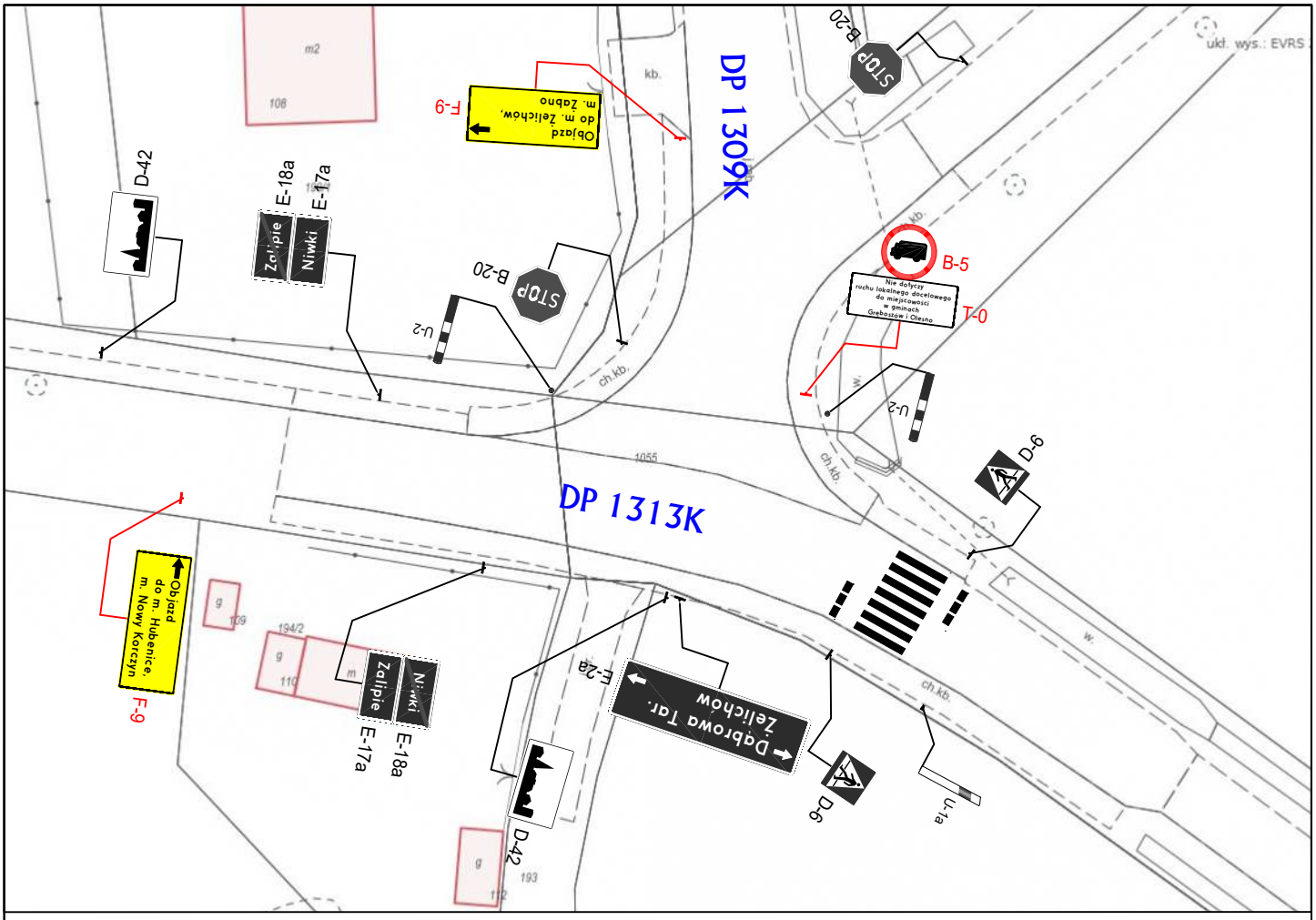
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 8



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

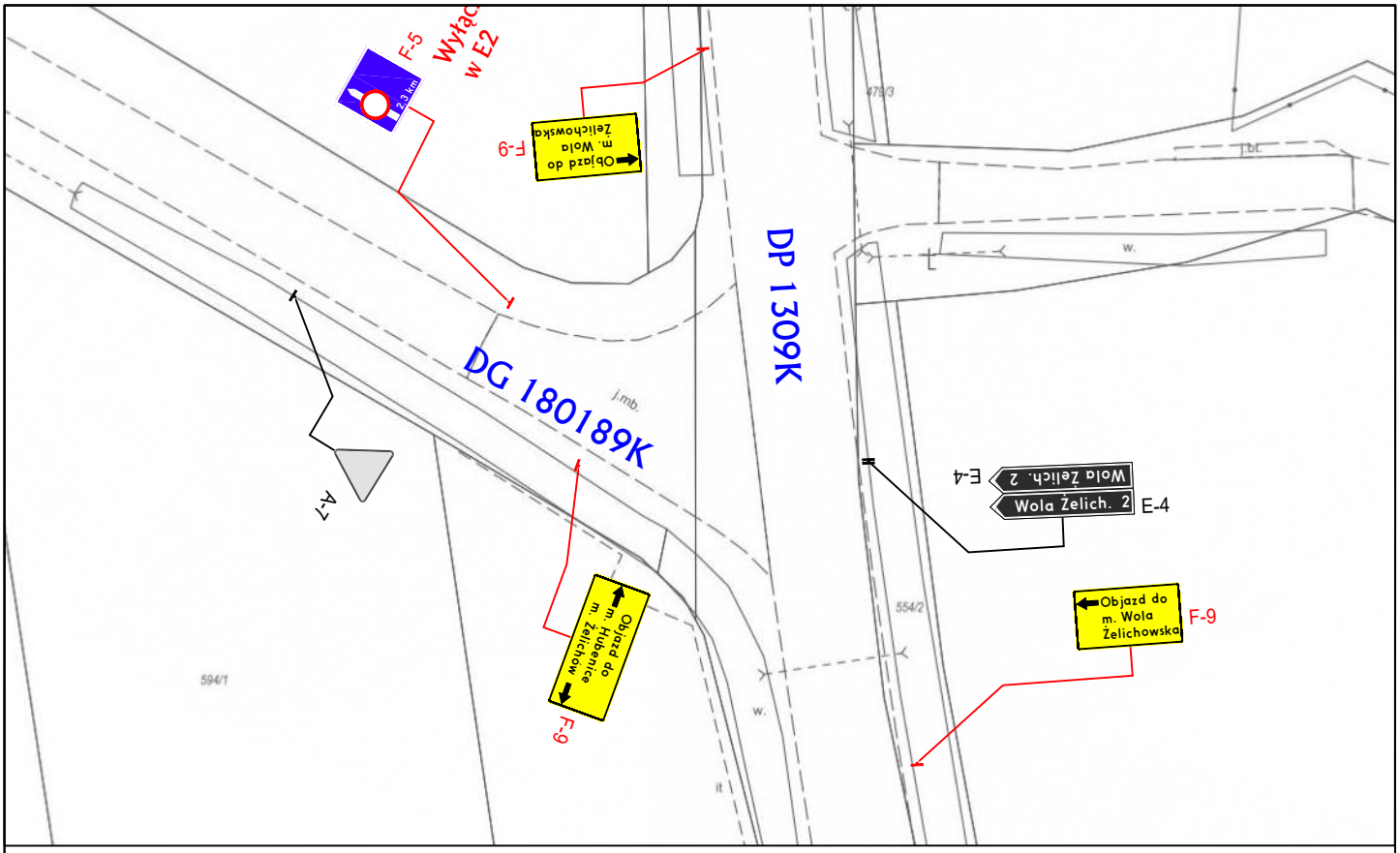
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 9



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 10

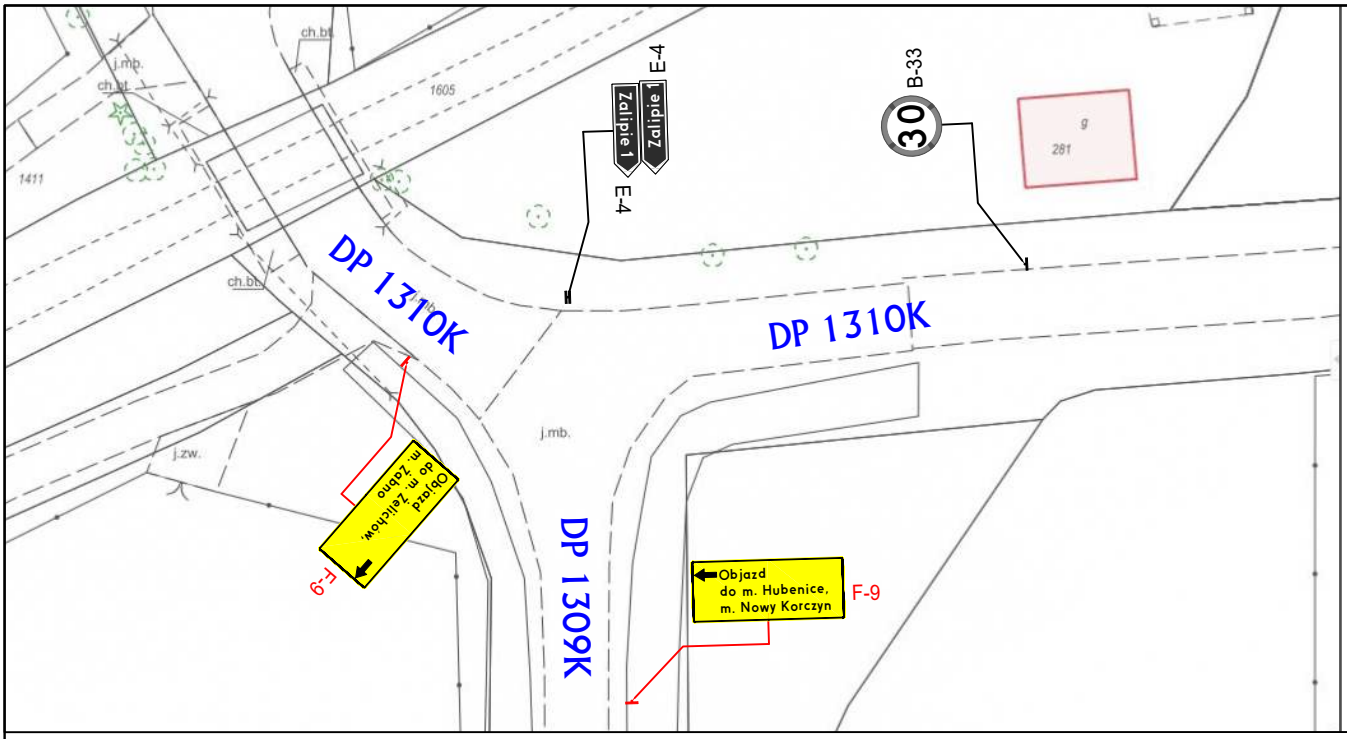


ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

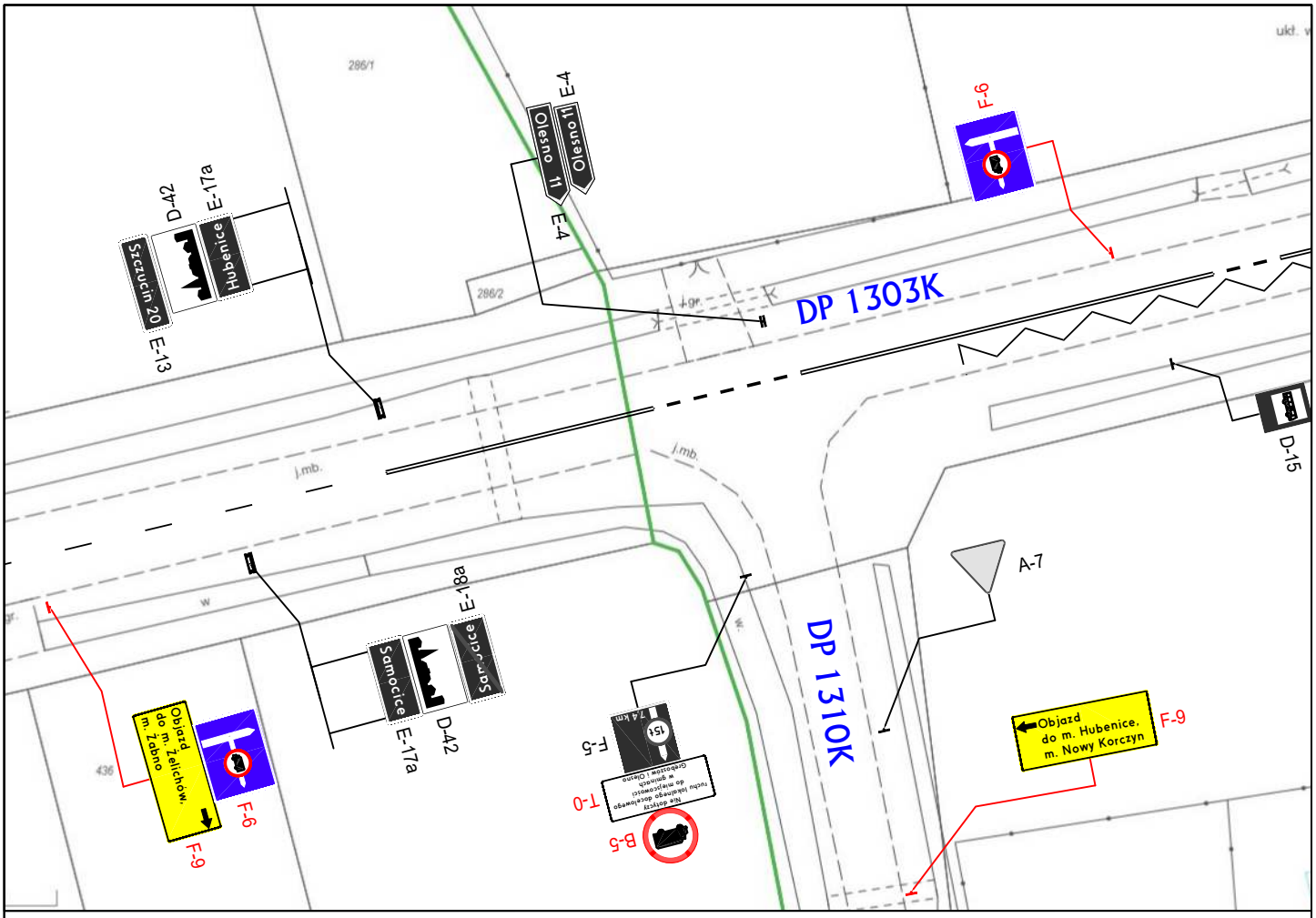
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 11



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

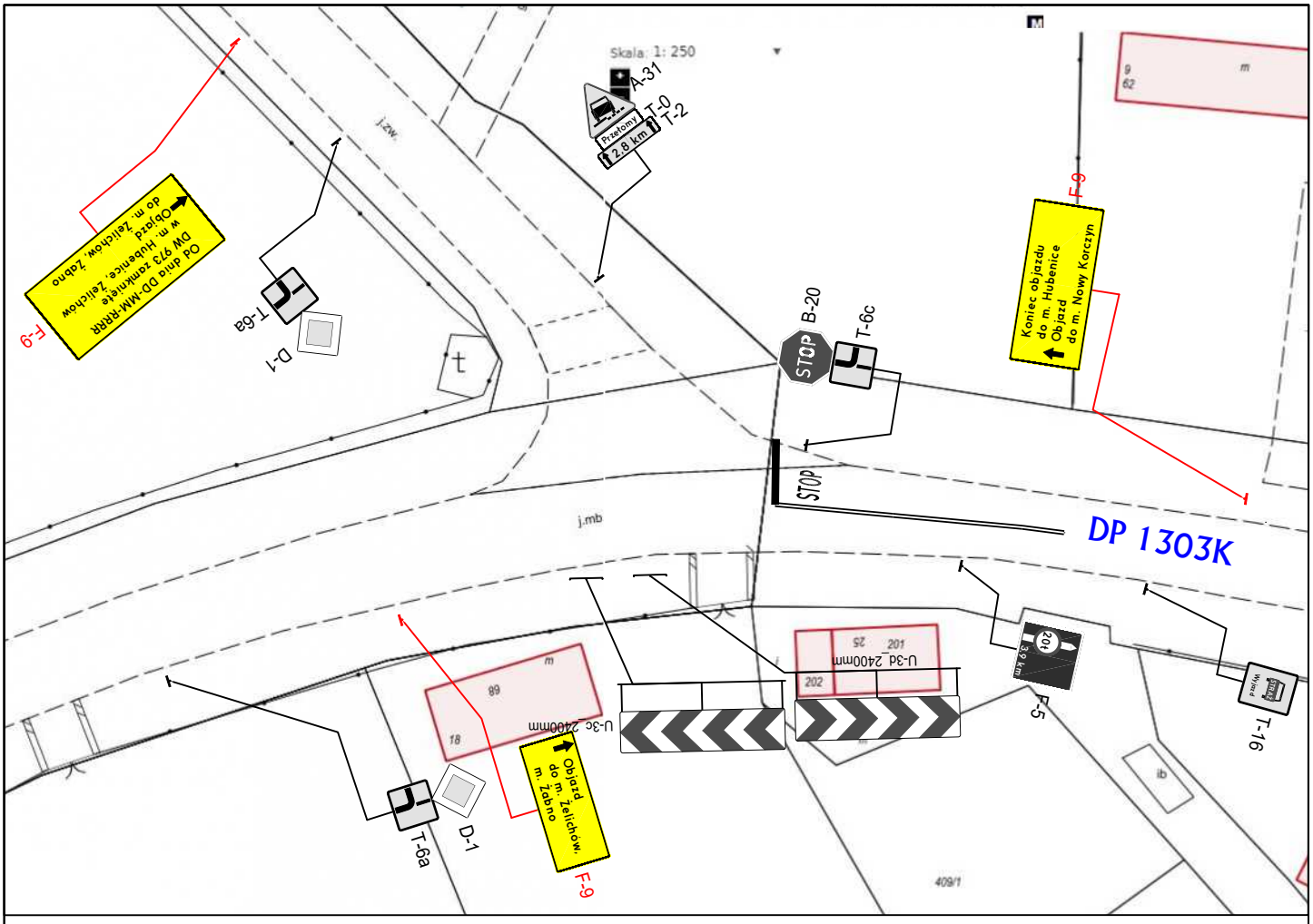
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 12



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 13

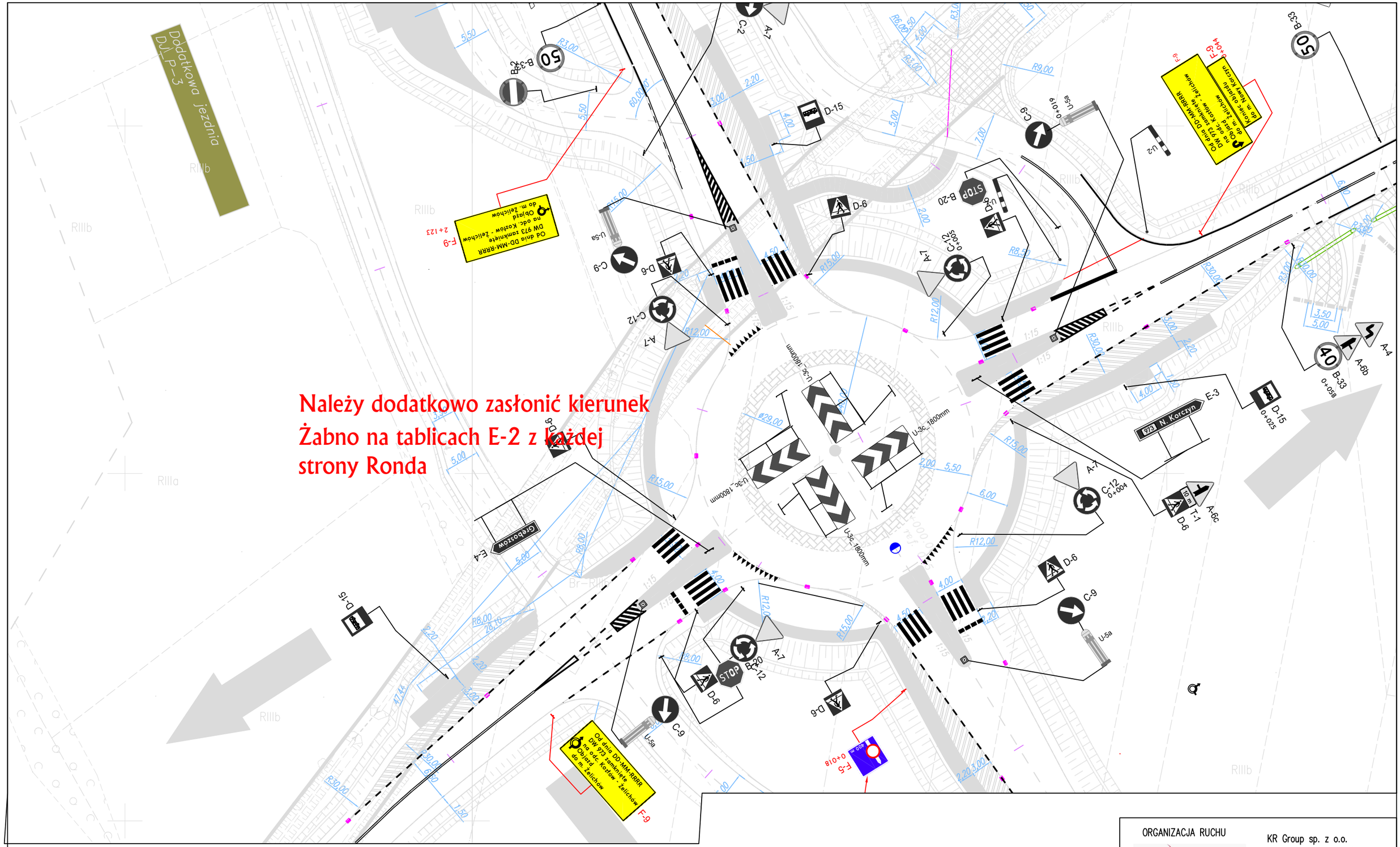


ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

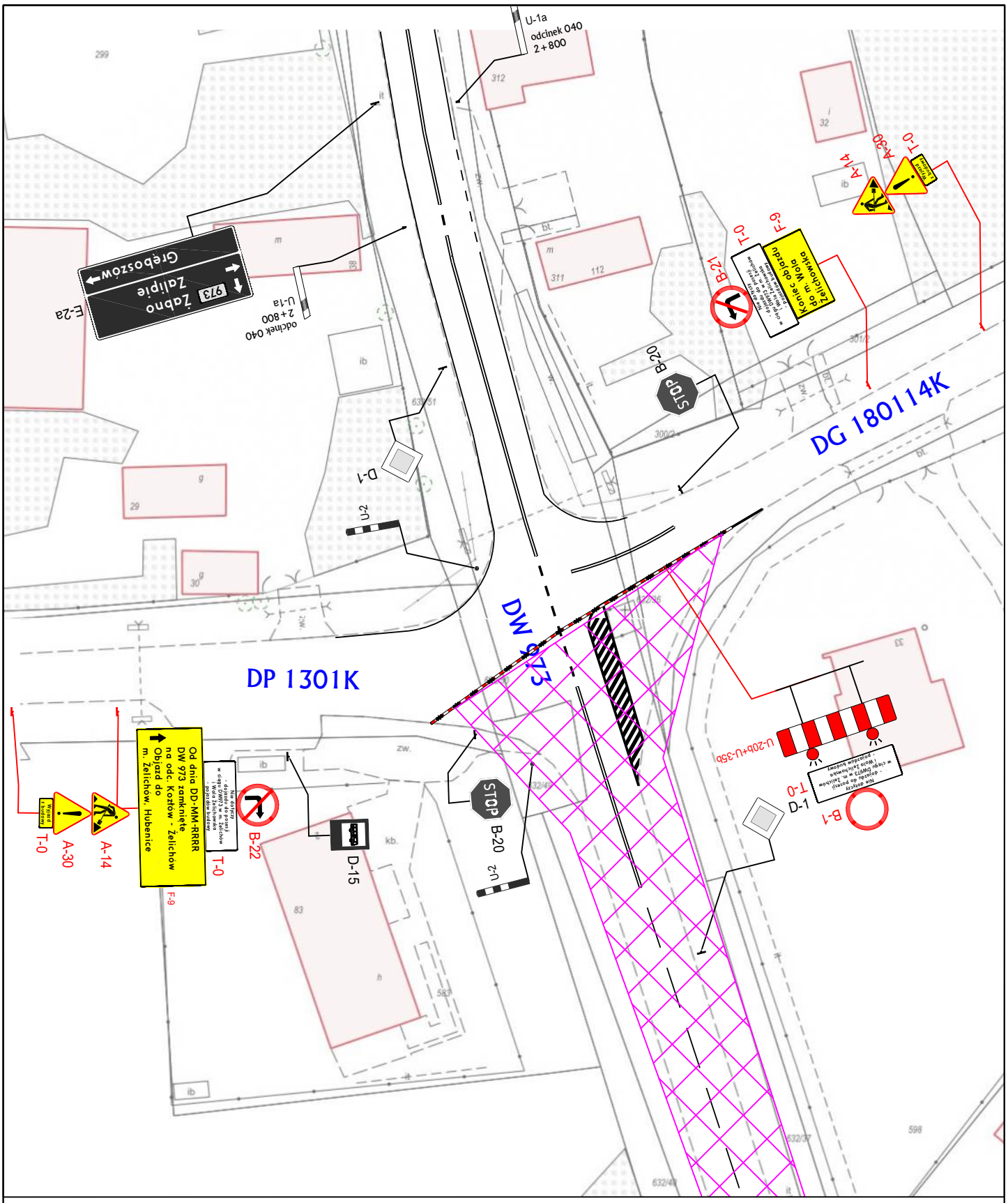
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 14



ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 15



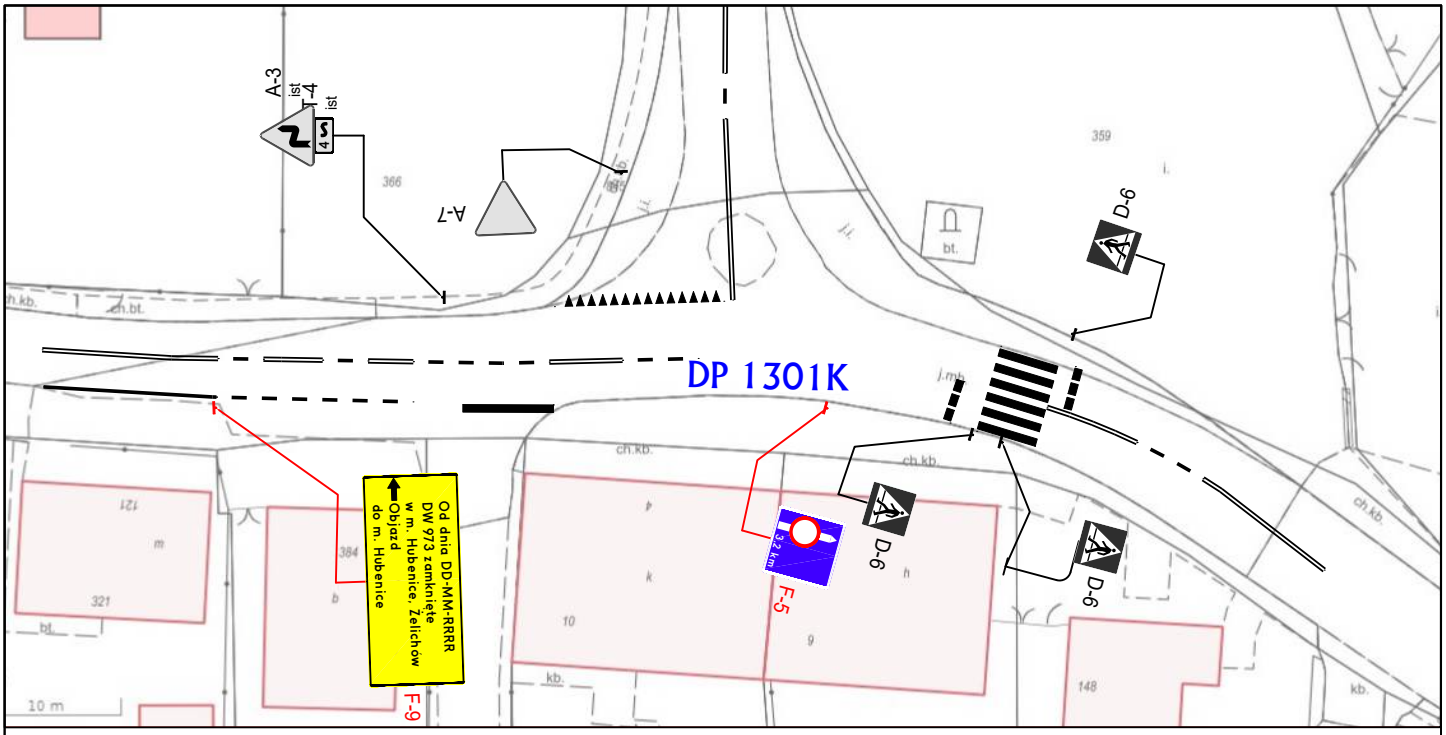
Przedmiotowa plansza funkcjonuje wyłącznie w E1,
w E2 funkcjonuje plansza E2. Rysunek 1

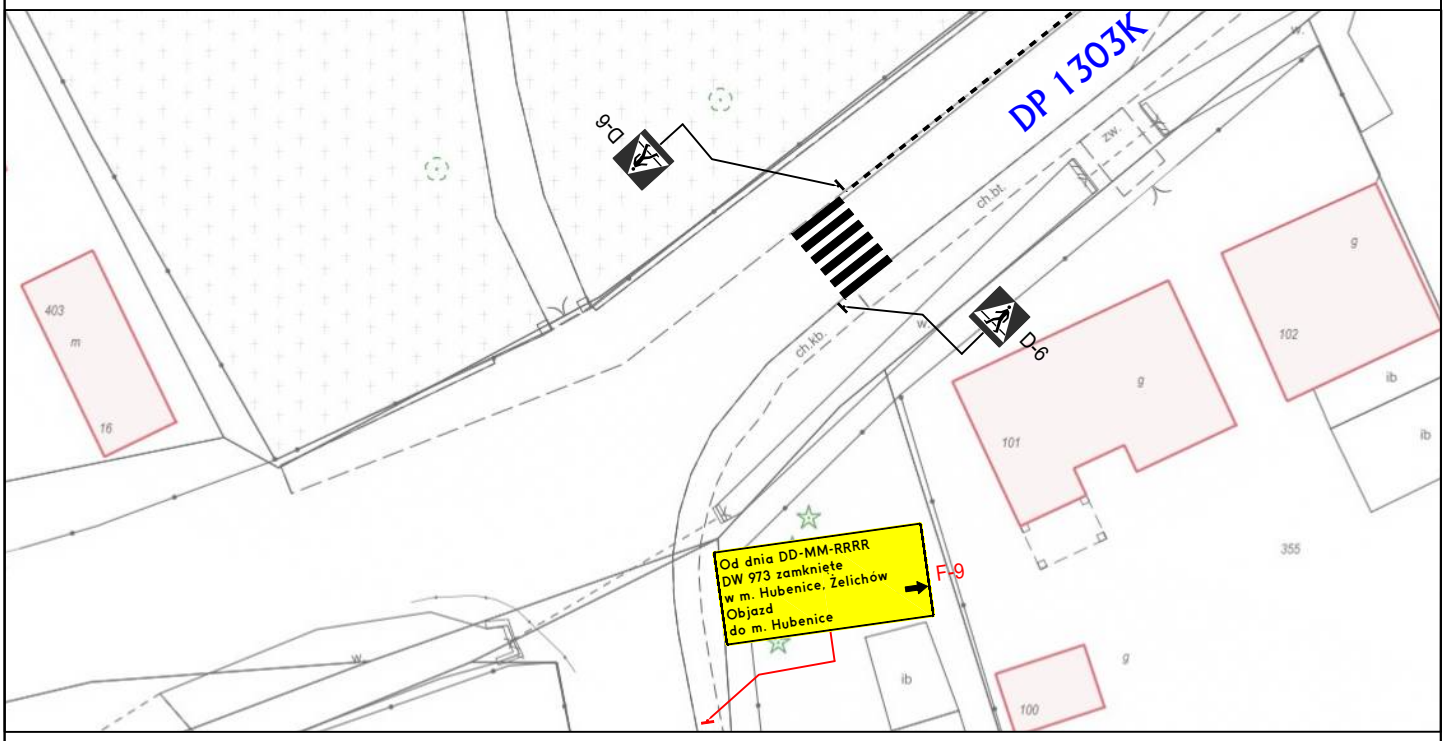
ORGANIZACJA RUCHU

KR group

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

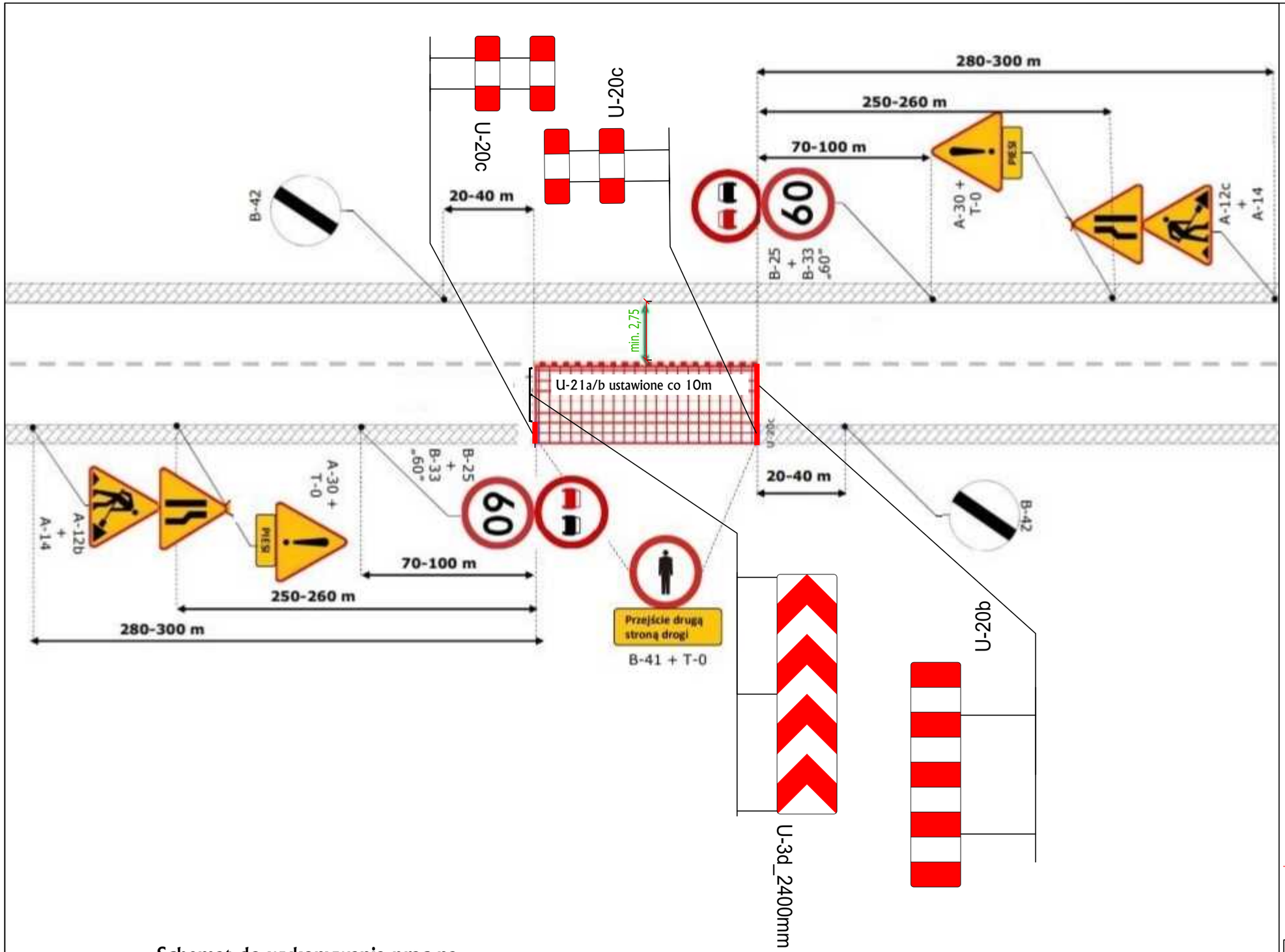
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 16





Przedmiotowa plansza funkcjonuje wyłącznie w E2

ORGANIZACJA RUCHU	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Objazd 17

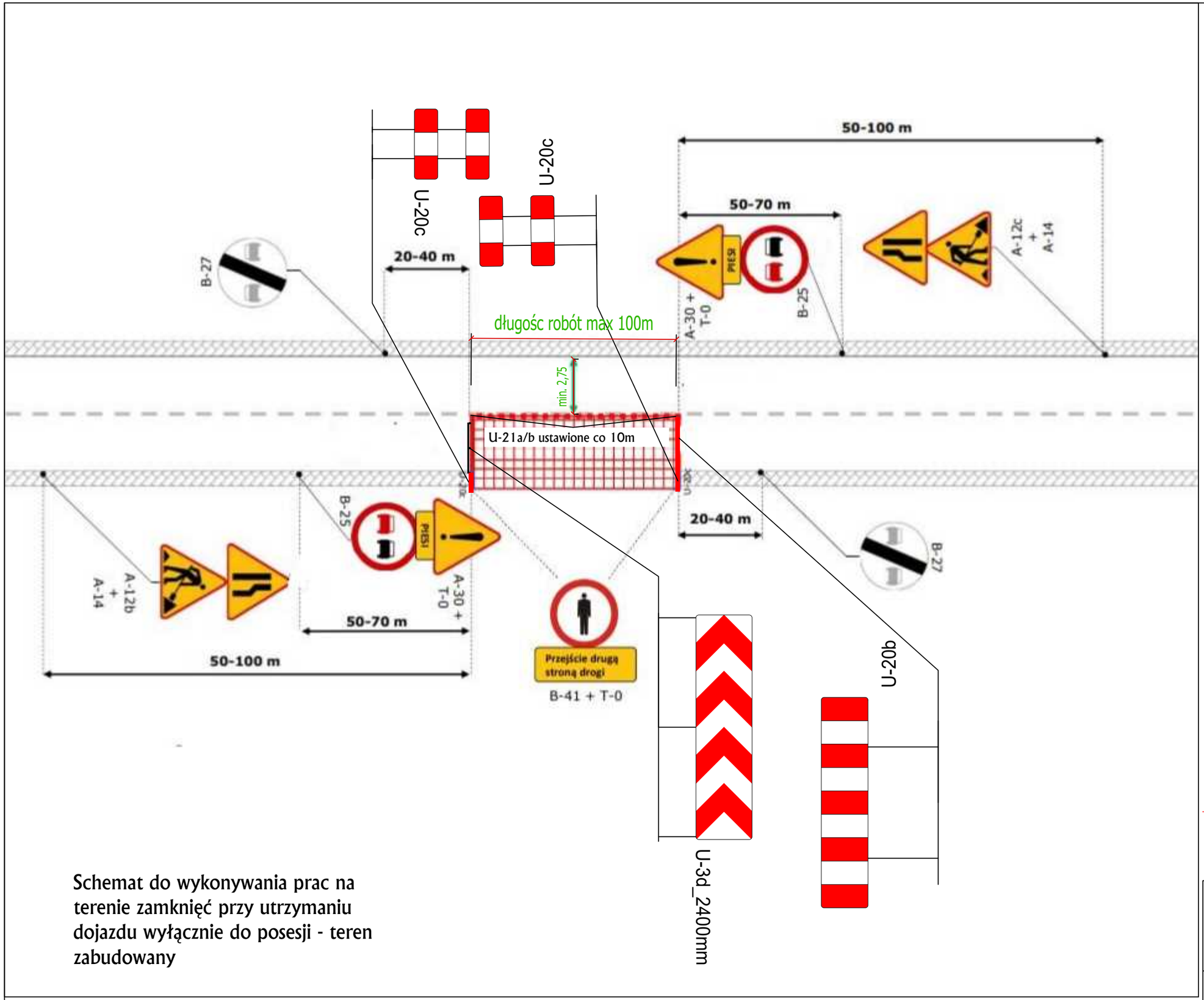


Schemat do wykonywania prac na terenie zamknięć przy utrzymaniu dojazdu wyłącznie do posesji - teren niezabudowany

ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala n/d	NR RYS Schemat 1



Schemat do wykonywania prac na terenie zamknięć przy utrzymaniu dojazdu wyłącznie do posesji - teren zabudowany

ORGANIZACJA RUCHU

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala n/d	NR RYS Schemat 2